

## القسم الاول : الاختبار



قيادة  
العجلات  
المزودة  
بمحرك  
(DMV)

## سوف يتضمن الاختبار

الاختبار البصري وكذلك الاختبار الذي يتكون من شقين الاول العلامات المرورية والشق الثاني مهارات القيادة. ممثل (الذي ام في) سوف يطلعك على كيفية الاختبار واي من الاختبارات عليك اجتيازها.

في هذا القسم سوف تتعلم

- الاختبار المتكون من جزئين
- الاختبار الذي يخص مهارات الطريق
- اختبار النظر  
القياسات المطلوبة للرؤيا عند القيادة

## الاختبار المتكون من جزئين (الاختبار الثاني)

سوف يكون من المطلوب منك ان تدخل في اخبيار المعلومات ان كنت لست من الحاصلين على رخصة قيادة من الولايات المتحدة او كندا او المانيا او فرنسا. الاختبار الثاني سوف تتلقاه عن طريق الكمبيوتر وسوف يتم اختبار معرفتك في الاشارات المرورية, وقوانين المركبات, وكيفية القيادة الامنة. والاختبار الذي ستتلقاه موجود في هذا الكتاب. في الجزء الاول من الاختبار سوف يكون لزاما عليك الاجابة بدقة على الاختبار الذي يخص الاشارات المرورية والتي تتكون من عشر اسئلة (وعليك الاجابة على جميعها) لكي تستطيع ان تتاهل للدخول للجزء الثاني من الاختبار. وفي الجزء الثاني من الاختبار سوف يكون عليك الاجابة على 80% من الاسئلة على الاقل لكي تتاهل للعبور بنجاح.

دون سن الـ 18 سوف يكون عليك الانتظار 15 يوما طبق للقانون وبعد ذلك سوف يكون من حقه الدخول في الاختبار . على سبيل المثال نقول لو انك قد فشلت في الاختبار باليوم الاول من هذا الشهر فان اقرب يوم لك لاعادة الاختبار سوف يكون في السابع عشر من نفس الشهر.

لو كنت في سن الـ 18 او اكبر سوف يكون لزاما عليك ان تدفع رسوم مقدارها (دولارين) ان كنت تريد ان تعيد الدخول في الاختبار بعد ذلك اليوم مباشرة او قبل حلول 15 يوم من فشلك في الاختبار. الاختبار في الغالب يكون مره واحده في اليوم للمتقدم للاختبار. الاختبار بواسطة الالتقاء الصوتي ايضا متوفر للمتقدم باللغة الاسبانية ان استوفت الضرورة . ولك الحق بطلب استخدام مترجم ان لزم الامر . اذا فشلت في الاختبار لثلاث مرات سوف لن يكون لك الحق في الدخول للاختبار للمرة الرابعة الا بعد الدخول في محاضرة خاصة للتعلم توفرها دائرة (الدي ام في ) للقسم التعليمي. ويجب ان يكون تاريخ دخولك لهذه المحاضرات بعد فشلك للمرة الثالثة في الاختبار. بعد اكمالك المحاضرات المطلوبة بنجاح سوف يكون عليك تقديم شهادة تخرجك من هذه المحاضرة لدائرة (الدي ام في ) لكي تستطيع بعدها الدخول في الاختبار مرة اخرى. عليك ان تعلم انك عند دخولك الاختبار سوف لن يسمح لك بالحصول على اي مساعدة اثناء دخولك الاختبار وكذلك لا يمكن لك مساعدة شخص اخر في الاختبار وكذلك لن يسمح لك بمحاولة اخذ الاسئلة او الاجابة قبل موعد الاختبار او اعطاء اي اجوبة او نوع الاسئلة لاي شخص اخر او استخدام الجهاز النقال اثناء الاختبار

## خدمات للأشخاص الذين لديهم عوائق صحية

الأشخاص الذين لديهم طلبات خاصة او قد يتطلب الامر مساعدة خاصة في ما يخص التقديم او الطلب . عليهم اخبار المختصين في (دي ام في) بذلك في اي مكان

## الاختبار الذي يخص القيادة على الطريق

سوف يكون عليك ان تدخل في الاختبار الذي يخص القيادة على الطريق ان لم تكن حائزا على رخصة قيادة فعالة خارج امريكا او في كندا او المانيا او فرنسا . سوف يكون عليك ان توفر سيارة لهذا الاختبار ويجب ان تكون السيارة ذات مواصفات امان طبقا للفحوصات ويجب ان تكون هذه الفحوصات مثبتة بملصق على السيارة وكذلك يجب ان تكون للسيارة ارقام مثبتة بالاضافة الى ان تكون هذه السيارة مسجلة مروريا وذات فرامل تعمل طبق المواصفات , احزمة الامان , هورن, اضانات, الاشارات , عدم وجود اي خلل في مرايا السيارة , وكذلك عداد السرعة .

للمتقدمين دون سن الـ 19 سوف يكون الاختبار في مهارات القيادة على الطريق كجزء من المحاضرة التي يدخل اليها المتقدم لمحاضرات التعلم للحصول على رخصة القيادة الخاصة او العامة .

للمتقدمين في سن الـ 19 او اعلى سوف يتم الاختبار على مهارات القيادة على الطريق عن طريق موصفي الـ(دي ام في) المتخصصين . لا يسمح لغير المتقدم للاختبار والشخص المتخصص بالمرافقة بالسيارة اثناء الاختبار على الطريق. جرت العادة ان يتم الاختبار فقط لمرة واحدة اثناء ساعات الدوام الرسمية . اذا فشلت في هذا الاختبار ثلاث مرات سوف لن تستطيع الدخول في هذا الاختبار الا اذا دخلت في محاضرات عملية لتعلم القيادة من قبل القسم التعليمي للـ(دي ام في) . وطبعاً لن تستطيع الدخول لهذه المحاضرات التدريبية الا بعد تاريخ فشلك الثالث لهذا النوع من الاختبار . بعد انخراطك في هذه المحاضرات التدريبية سوف يتم تزويدك بشهادة تخرج كاثبات انك قد اتممت فعليا الدخول في التدريب المذكور .

## اختبار البصر

من اجل التأكد من انك تملك قدر من الابصار المناسب سوف يطلب منك ان تنظر الى جهاز تم تثبيت مجموعة حروف وارقام . لا يعد هذا الاختبار اي نوع من انواع الفحص الطبي . انما هو اجراء يجب الدخول فيه لمعرفة اذا كنت تملك رؤيا عينية تتطابق مع ما تتطلبه امكانياتك في الرؤيا اثناء القيادة ووفقا لمواصفاتالرؤيا الامنة لولاية فرجينيا . فلو فشلت في هذا الاختبار قد يكون من المحتمل ان يطلب منك زيارة طبيب عيون متخصص لمعالجة الحالة البصرية ان وجدت. اذا كنت بحاجة الى نظارات او عدسات لاصقة طبية لكي تتمكن من عبور هذا الاختبار فان عليك ان تلبسها اثناء القيادة وسوف يتم تثبيت حرف (اكس) في اشارة لمحضورية القيادة بدون نظارات . واذا اردت ازالة هذه المحضورية فان عليك اجراء عملية جراحية بالليزر لكي تتقدم بطلب الازالة لهذه المحضورية بعد دخولك الاختبار البصري بدون ارتداء النظارات او العدسات الاصقة.

## قياسات النظر المطلوبة او القياسات المثالية للحصول على رخصة القيادة

\* 20/40 او رؤيا افضل لواحدة او كلتا العينين  
و 100 درجة او افضل كرؤيا افقية لواحدة او كلتا العينين , او رؤيا بقياسات متقارنة تستطيع من خلالها الرؤيا في هذه الحدود

## القيادة التي تسمح لك بالقيادة في ساعات النهار او ضوء النهار والمحضورة اثناء

### الليل

\*20/70 او افضل لواحدة او كلتا العينين  
\*70 درجة او افضل كرؤيا افقية , اذا كانت لديك رؤيا بعين واحدة فيجب ان تكون لديك رؤيا افقية على الاقل 30 درجة او اكثر في حال  
نضرت باتجاه انفك . و40 درجة او افضل اذا نضرت الى الاعلى باتجاه محجر العين الاعلى . او قياس نتقارب من الارقام المذكورة .  
رخصة القيادة المحضورة بالقيادة اثناء الضلام يسمح لك فقط بالقيادة اثناء ضوء النهار ابتداء من النصف ساعة بعد طلوع ضوء النهار ولحد  
نصف ساعة قبل غروب الشمس

## القسم الثاني. الاشارات المرورية والعلامات مثبتة على الاسفلت



في هذا  
القسم سوف  
تتعلم

- \*الاشارات المرورية
- \*العلامات المرورية
- \*العلامات المثبتة على الاسفلت
- \*الالوان المثبتة على الارصفة و انواعها

وتستخدم لكي توفر السيطرة التامة وتوفر سهولة في التحرك بسلاسة على الطريق. من المهم جدا فهمها والخضوع لها. عدم الامتثال لهذه الاشارات و العلامات هو امر محذور و ممنوع. عليك الامتثال لهذه التعليمات والاشارات باستثناء حالة ان يطلب ضابط المرور منك عدم ذلك. عليك دوما الامتثال لتوجيهات الضابط المخول لشرطة المرور.

## الاشارات المرورية

هذه الاشارات المرورية يجب الامتثال لها لكل سواق المركبات والدراجات النارية والدراجات الهوائية والدراجات الهوائية المزودة بمحرك صغير والمشاة ايضا.



### الاشارة الحمراء

عند الاشارة الحمراء، قم بالتوقف التام قبل وصولك مفترق الطرق او الممر الذي فيه اشارة التوقف او ممر عبور المشاة. ابقى واقفا باستثناء حالة السماح بالانعطاف عند الاشارة الحمراء لانها حالة موجودة قانونيا

#### الانعطاف الى اليمين عند الاشارة الحمراء

عند بعض التقاطعات المرورية قد يكون لك الحق بالانعطاف الى اليمين عند الاشارة الحمراء. قبل الانعطاف عليك بالتوقف التام. انضر الى جانبي الطريق وعندها اخضع الى الجانب اليمين من الطريق حيث عبور المشاة او اي اشارة مرورية اخرى. عليك التأكد من عدم وجود المركبات صغيرة الحجم التي يصعب رؤيتها مثل الدراجات الهوائية و الدراجات النارية و الدراجات الهوائية المزودة بمحرك صغير. قد لا يكون لك الحق في الانعطاف اذا كانت هناك اشارة تقول (لا تنعطف عند الاشارة الحمراء)

#### الانعطاف الى اليسار عند الاشارة الحمراء

قد يكون لك الحق بالانعطاف يسارا عند الاشارة الحمراء اذا كنت في شارع باتجاه واحد وبه استدارة على اليسار لطريق اخر من شارع واحد ايضا. قبل الاستدارة عليك بالتوقف التام، انضر الى جانبي الطريق وعندها اخضع الى الجانب اليمين من الطريق للمشاة او الاشارات المرورية الاخرى. و عليك ايضا التأكد من عدم وجود المركبات صغيرة الحجم التي يصعب رؤيتها مثل الدراجات الهوائية و الدراجات النارية و الدراجات الهوائية المزودة بمحرك صغير.

#### معلومة

ان كنت تنتقل الى ولاية اخرى تأكد من قوانين تلك الولاية في حالات الانعطاف يمينا و يسارا عند الاشارة الحمراء او اشارة السهم الحمراء.



#### اشارة السهم الحمراء

قوانين فرجينيا تحضر الانعطاف يمينا او يسارا عند الاشارة ذات السهم الاحمر

#### الاشارة ذات اللوت الاحمر المتقطع

عند الاشارة ذات اللون الاحمر المتقطع، عليك بالتوقف التام و عليك بالخضوع للمسار القادم باتجاهك من العجلات و عبور المشاة. قد يكون لك الحق بالتحرك اذا كانت الطريق سالكة لك. عند عبور القاطرات فعليك بالتوقف التام حتى لو لم تكن ترى القاطرة



#### الاشارة الصفراء او الاشارة ذات السهم الاصفر

عند الاشارة الصفراء او الاشارة ذات السهم الاصفر ففي هذا علامة تحذير و تنبيه الى ان لون الاشارة على وشك التغيير. اذا لم تكن دخلت التقاطع فعليك بالتوقف. اذا كنت قد دخلت التقاطع فيمكن لك المرور. لا تسرع في محاولة لتجاوز الاشارة

### الإشارة الصفراء ذات اللون المتقطع

الإشارة الصفراء ذات اللون المتقطع تعني الإبطاء بالسرعة والاستمرار ولكن بحذر. الإشارات الصفراء ذات اللون المتقطع تتواجد في أماكن مزدحمة بشكل فوق الاعتيادي

### الإشارة الخضراء أو السهم الأخضر

عند الإشارة الخضراء، لك أن تتحرك إذا كانت الطريق سالكة، عند السهم الأخضر لك الحق بالتحرك بالاتجاه الذي يشير إليه السهم إذا كانت الطريق سالكة. إذا كنت تريد الانعطاف فعليك الخضوع إلى الجانب اليمين للمركبات القادمة من الاتجاه الآخر وكذلك الخضوع للمشاة في التقاطع أيضا. إذا تغيرت إشارة المرور من الأحمر إلى اللون الأخضر في أثناء وجود مشاة على الطريق عليك بالسماح لهم بالعبور قبل أن تنعطف.

### إشارات الممرات

وهي إشارات تنبيه تعطيك الإشارة بالسماح أو عدم السماح بالمرور خلال فترات معينة من ساعات النهار. هذه الإشارات تستخدم لحجز اتجاهات المرور. وتستخدم لتجهيز ممرات لساعات الازدحام المروري في فترة الصباح والظهرية

### الإشارة الحمراء ذات علامة الاكس

لا يحق لك أبدا القيادة على طريق يحمل إشارة الاكس الأحمر

### الإشارة الصفراء ذات علامة الاكس

الإشارة ذات علامة الاكس الصفراء تعني ان عليك الانتقال الى خارج هذا الطريق بأسرع وقت وفور يمكنك من الخروج من هذا الطريق بأمان

### السهم الأخضر

عند هذه الإشارة لك حق المرور على الطريق الذي به الإشارة بالسهم الأخضر

## العلامات المرورية

شكل العلامات المرورية يتيح لك معلومات مهمة عن العلامات توضيحية في الظروف التي تكون الرؤيا فيها ضعيفة مثل الضباب الكثيف. ففي تلك الاجواء سوف لن تستطيع سوى رؤية شكل العلامات الخارجي.

### الشكل ذو الثماني اضلاع (قف)

هذا الشكل المضلع ذو الثماني اضلاع يعني دوما (قف) و عليك بالتوقف فور رؤيتها توقفا تاما عند الممرات او عند نقطة عبور المشاة او على الرصيف. انتضر في حال وجود مركبة او مشاة. عند بعض التقاطعات قد ترى علامة مرفقة تحت هذه العلامة مكتوب عليها (4 طرق). عند تلك التقاطعات يجب على كل المركبات في مثل هذه التقاطعات التوقف. اذا وصلت لتقاطع مثل هذا في نفس الوقت الذي وصلت مركبات اخرى اليه سيكون على صاحب المركبة التي على اليسار الخضوع للمركبة التي على اليمين

### المثلث (الخضوع)

عليك الابطاء من السرعة عند وصولك التقاطع. كن مستعدا للتوقف ودع كل من المركبات او المشاة او الدراجات بالمرور بامان قبل الشروع بالتحرك

### علامة المستطيل (للتنظيم او للارشاد)

العلامات المربعة في الغالب تعطيك تعليمات او تطلعك على القوانين والعلامات الافقية تعطيك اشارة التوجه او تعطيك معلومات .

## علامة الماسية (للتحذير)

هذه العلامات تحذرك في حال وجود حالات او اوضاع خاصة او حالة طارئة امامك على الطريق. ابطيء من سرعتك وفم بالقيادة بحذر. وكن مستعدا للتوقف .

## الشكل الخماسي الاضلاع (منطقة تحتوي على معبر للمدارس)

الشكل الموضح ذو الاضلاع الخمسة تشير الى وجود مدارس قريبة او منطقة مدارس. وتحذرك من حالة عبور للطلاب على الطريق. العلامة قد تحتوي على خطوط افقية توضح نقطة الانطلاق و العبور. العلامة ذات اللوحتين قد تستخدم معا لتريك الاماكن الحقيقية لهذه المعابر (هذه العلامات قد تكون ايضا باللون الابيض او الاصفر او الاخضر)

## الاشارات التنضيمية او الارشادية

تخبرك هذه العلامات بالقوانين. عليك بالامتثال لتلك التعليمات. عليك ان تتذكر ان الدائرة الحمراء ذات الخط الاحمر المائل تعني (لا تفعل) والرمز بداخل تلك الدوائر هي الشيء الذي عليك ان لا تفعله

## السرعة المحددة

هذه العلامات تخبرك بالسرعة القصوى المتاحة لك في القيادة على الطريق حيث تجدها. وتلك السرعة المحددة تكون عند الضروف و الاجواء القياسية (اي في الحالات الطبيعية). في الضروف الممطرة او عند هطول الثلوج قد تتعرض لغرامة (تذكرة) بسبب السرعة العالية حتى لو كنت تقود المركبة باقل من السرعة الموضحة على العلامة .

## ممنوع الدخول- الطريق الخاطيء

هذه العلامات تعني ان عليك بعدم القيادة بهذا الاتجاه. اذا قمت بالقيادة ضمن تلك العلامات فانك قد تكون دخلت بالاتجاه الخاطيء وقد يسبب ذلك بحادث اصطدام مع مركبات على الطريق امامك. قم بالاستدارة بحذر .



## الطريق باتجاه واحد

المرور يتحرك فقط بالاتجاه الذي يشير اليه السهم .



## ممنوع الانعطاف على اليسار

الانعطاف على اليسار يخالف القانون . الاستدارات اللتي على شكل (يو باللغة الانجليزية) تعتبر استدارة على اليسار ثنائية (يعني الاستدارة على اليسار لمرتين). ويعني ان ذلك ممنوع عند وصولك لهذه الاشارة



## ممنوع الانعطاف على اليمين

الانعطاف على اليمين ممنوع . لا تقم بالانعطاف عند رؤيتك هذه العلامة



## ممنوع الاستدارة على شكل (يو الانجليزية)

ممنوع الاستدارة على شكل (يو الانجليزية) . لا تقم بالاستدارة عند رؤيتك هذه العلامة



## ممنوع الانعطاف عند الاشارة الحمراء

قد يحضر عليك الانعطاف عند الاشارة الحمراء . انتظر للانعطاف عند الاشارة الخضراء .



## لا تقم بالاجتياز

هذه العلامة تتواجد عند بداية منطقة حضر الاجتياز. قد يكون ممنوع عليك اجتياز المركبة التي امامك في المسار الذي انت فيه حتى لو كانت الطريق سالكة.



## الانعطاف الى اليسار بالخضوع للاشارة الخضراء

هذه العلامة قد تستخدم مع الاشارة المرورية الخضراء . معناها ان الانعطاف يسارا لا يعطيك حق الطريق وعليه يجب عليك الخضوع لمرور العجلات القادمة من الاتجاه الاخر .قف وانضر الى مرور العجلات القادمة نحوك وعندها لك ان تتحرك بحذر.





## ابقي على اليمين

الحركة المرورية بالجزرة الوسطية, او الحاجز الوسطي امامك على الطريق, عندها عليك بالبقاء على الجانب الذي يشير اليه السهم .



## السيطرة على الممرات

تستخدم هذه العلامات في اماكن حيث الانعطاف فيها مطلوب او في اماكن خاصة يكون الانعطاف فيها مسموحا لبعض الممرات . المرور للعجلات هنا يكون ضروريا بالاتجاه الذي يشير اليه السهم .



## مفترق الطرق الدائري (الفلكة)

هذه العلامات تشير الى مفترق الطرق دائري الشكل بعازل وسطي في الطريق امامك . مفترقات بهذا الشكل قد تتكون من اكثر من ممر (طريق) . عند دخولك لهذه المفترقات عليك بالخضوع الى اليمين من الطريق الذي بداخل هذا المفترق (بداخل الفلكة )



## المركبة عالية السعة (اتش . او. في)

هذه العلامات تشي الى ممرات محجوزة الى حافلات وعجلات تزيد في سعتها الى اكثر من راكب بالاضافة الى قائد العجلة والرقم الموضح يشير الى عدد الركاب



## المببت للمعاقين

المساحات التي تثبت فيها علامات كهذه هي اماكن محجوزة للذين لديهم ترخيص لمببت العجلات من ذوي العوق (للمعوقين)

## العلامات التحذيرية

تحذرك هذه العلامات بوجود اوضاع غير طبيعية محتملة قد تجدها على الطريق امامك . عليك بالابطاء ومراقبة اشارات اخرى قد تراها تباعا .



## الانذار بالسرعة المطلوبة

هذا العلامة تشير الى الحد الاقصى بالسرعة المطلوبة عند الخروج عن الخط السريع .

## اشارة امامك

امامك اشارة مرورية . عليك بالابطاء والاستعداد للتوقف .



## منطقة يحضر فيها الاجتياز

تشير هذه العلامة الى بدء منطقة حضر الاجتياز . سوف لن يكون من حقك الاجتياز بعد رؤياك تلك الاشارة امامك حتى لو كانت الطريق سالكة .



## الاندماج

طريقين في المسار يتوجهان بنفس الاتجاه على وشك ان يندمجا ليصبحو طريق واحد . سواق المركبات عبي جانبي الطريق مسؤولين عن حالة الاندماج الامن .



## انتقاص في عرض الطريق

الطريق من الجانب الايمن على وشك الانتهاء . على قادة المركبات على اليمين ان يندمجا الى يسار الطريق عند الفرصة المتاحة . على سواق المركبات من يسار الشارع ان يسمحوا لسواق المركبا على اليمين بالاندماج .



## بداية جزرة وسطية

الخط السريع سوف ينقسم امامك الى شطرين منفصلين بواسطة جزرة وسطية او اي فاصل اخر . عليك البقاء الى اليمين .



## نهاية جزرة وسطية

الخط السريع امامك لم يعد منقسما بجزرة وسطية . الممر سيتوجة باتجاهين . عليك البقاء الى اليمين



## الطريق زلق اذا كان مبللا

عندما يكون الطريق المعبد مبللا عليك بتخفيض السرعة , لا تقم بقليل السرعة او تغيير الاتجاه بشكل مفاجيء , قم بزيادة المسافة التي بينك وبين العجلة التي امامك .



## علامة تشير الى ارتفاع منخفض

الجسر الذي امامك له ارتفاع منخفض . لا تستمر بالتوغل اذا كانت عجلتك اطول من الارتفاع المثبت في العلامة .



## منخفض الى التلة

هنالك منخفض ارضي امامك . عليك بالتأكد من الفرامل (البريك)



## معبّر غزلان

هنالك اماكن قد يعبر منها الغزلان في هذه المنطقة . ابطيء السرعة وكن حذرا ومستعدا للتوقف .



## معبّر للمشاة

عليك بمراقبة المشاة الذين يعبرون الطريق او الممر . ابطيء من سرعتك وكن مستعدا للتوقف . هنالك علامات تشير الى خطوط افقية قد تريك نقطة انطلاق المشاة .



العلامة الثانية المثبت عليها السهم قد تريك المكان او موقع العبور . (هذه العلامات قد تكون ايضا باللون الناصع الاصفر و الاخضر)



## معبّر الدراجات الهوائية او ممر للدراجات

الدراجات في العادة قد تعبر من الجانبين او قد تتحرك بجانب حركة السير المرورية في هذه المنطقة . قم بالقيادة بحذر . العلامة الثانية قد تريك موقع عبور الدراجات الهوائية (هذه العلامات قد تكون باللون الناصع الاصفر و الاخضر)



## منطقة مدارس او منطقة عبور طلاب المدارس

ابطيء من سرعتك . جرت العادة ان تكون السرعة المحددة في هذه المناطق هي 25 ميل بالساعة . عليك بالانتباه لوجود اطفال يعبرون الطريق او اطفال يلعبون. كن مستعدا للتوقف . اطع وامتثل لاي مراقب طريق . قد تشير هذه العلامات الى خطوط افقية تريك موقع وجود خطوط العبور.



العلامة الثانية المثبت فيها السهم قد تكون باللون الناصع الاصفر و الاخضر)

## مفاصل ربط مفتوحة

ابطيء من سرعتك عند العبور على الجسور او النزول من المعابر الى طريق (النزول من جسر الى شارع بشكل دائري). لان عدم الابطاء قد يتسبب لاصحاب الدراجات النارية بفقدان التوازن والسيطرة على الدراجة النارية.



## مفاصل ممتدة

في الاحوال الجوية قد تتمدد او تنقلص الروابط التي على الجسر وقد يتسبب هذا في وجود مطب على الطريق بالقدر الكافي لان يتسبب عدم التوازن في الجو الممطر .



## مفترق طرق رباعي

امامك نقطة تقاطع عبور متكون من اربع شوارع . كن مستعدا للخضوع الى يمين الطريق



## طريق جانبي

الطريق متصل من اليمين . كن حذرا و مستعدا للعجلات التي تدخل الطريق الذي انت عليه



## مفترق على شكر الحرف ( واي ) بالانجليزية

عليك باتخاذ احد المسارين اما اليمين او اليسار عند المفترق امامك.



## مفترق طرق على شكل الحرف (تي) الانكليزية

الطريق الذي انت سالكه سوف ينتهي قريبا . عليك باشعال علامة الاعطاف يمينا او يسارا .



## طريق مقوس الى اليمين مع طريق جانبي

الطريق امامك مقوس الى اليمين وهناك التحام بالطريق من اليسار من منطقة التقوس . كن حذرا لوجود عجلات قد تدخل من هذا الطريق الفرعي امامك على الطريق الذي انت فيه .



## انعطاف حاد الى اليمين

ابطيء من سرعتك و كن مستعدا لاستدارة حادة الى اليمين على الطريق امامك



## انعطاف حاد الى اليمين ثم الى اليسار

ابطيء من سرعتك و كن مستعدا . الطريق امامك ينعطف بحدة الى اليمين ثم الى اليسار.



## تقوس الى اليمين ثم الى اليسار

الطريق امامك يتقوس الى اليمين ثم الى اليسار. ابطيء سرعتك .



## تقوس الى اليمين مع اشارة لتوضيح السرعة الامنة

الطريق امامك يتقوس الى اليمين . ابطيء من سرعتك والتزم بالسرعة الامنة الموضحة .



## الطريق ملتوي

الطريق امامك ملتوي يشكل متتابع من التقوسات .في جميع هذه التقوسات عليك بالابطاء للسيطرة على القيادة



## معبر للقاطرات منخفض المستوى

عند معبر القاطرات يكون المسار (السكة الحديدية) منخفض وقد يتسبب ذلك في ان تعلق اسفل العجلات بتلك السكك .

## معبر للقاطرات

وهي علامة متقدمة توضع قبل معبر القاطرات (الحرفين تعنيان ريل رود و معناها طرق قاطرات).وهذا العلامات تحذرك لكي تنضر و تسمع و تبطيء من سرعتك و كن مستعدا للتوقف لهذه القاطرات.



## معبر قاطرات ذا الشكل التقاطعي

هذا العلامة هي تحذير لمرور قاطرات .انضر و استمع و ابطيء من سرعتك وكن مستعدا للتوقف لهذه القاطرات.



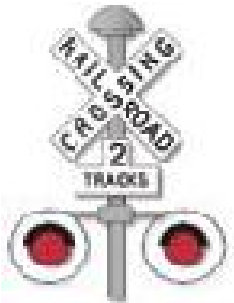
## معبر للقاطرات مع علامة لعدد سكك معابر القاطرات

تشير هذه العلامة الى وجد اكثر من معبر للقاطرات (اكثر من سكة حديدية) واللوحة الصغيرة اسفل العلامة التقاطعية تشير الى عدد السكك الحديدية .طبعا الرقم 2 يعني انه معبر لقطارين .



## اشارة تقاطعية لمعبر القطار مع اضاءة متقطعة

الاشارة المتقطعة قد تستخدم مع الاشارة تقاطعية الشكل .عليك التوقف دوما عند رؤيتم الاشارة المتقطعة وكن مستعدا للقاطرة التي تتقرب .لا تواصل القيادة حتى عبور القاطرة و توقف الاشارة عن التقطع في الاضاءة ويكون الطريق سالكا .كن حذرا بصفة خاصة عند معبر قاطرات متعدد السكك لان هناك احتمالية عبور قطار اخر من الاتجاه المعاكس .





## علامة تقاطعية لمرور القاطرات مع اشارة متقطعة وعارضة حديدية متحركة

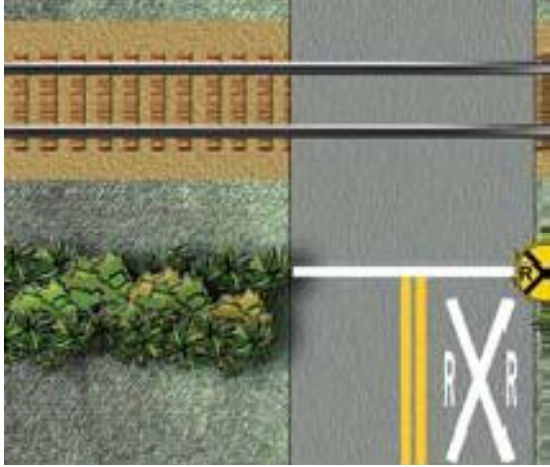
العوارض الحديدية المتحركة قد تستخدم الاشارات المتقطعة عند بعض المعابر. عليك التوقف عند رؤيتك الاشارة الضوئية المتقطعة و عليك التوقف حتى قبل نزول العارضة الحديدية. استمر بالتوقف حتى يرتفع الحاجز الحديدي الى الاعلى وتتوقف الاشارة الضوئية المتقطعة. لا تحاول الالتفاف حول الحاجز الحديدي في محاولة للعبور.

## علامات على الاسفلت

قد ترى على الاسفلت علامة ( اكس ) الانجليزية مع حرف ( ار ) متكرر عند تقربك من بعض المعابر للقاطرات. كن حذرا عند عبور القاطرات. عليك ان تعلم ان القاطرات تقدر تقوم بالعبور في اي وقت من الاتجاهين. لا تقم ابدا بعبور السكك الحديدية حتي تكون الطريق سالكة لك بعد التأكد من عبور القاطرات بشكل تام. تأكد من انك تمتلك المساحة الكافية على الجانب الاخر من السكك قبل البدء بالعبور.

## ملاحظة

حافلات المدارس عليها التوقف دوما عند هذه المعابر للقاطرات حتى لو لم تكن الاشارات المتقطعة غير مشتعلة.



REPORT EMERGENCY  
TO 1-800-555-5555  
CROSSING #221-6200  
ON WENDOVER ROAD

## إذا حدث امر خطير عند معابر القاطرات

اتصل بالرقم المثبت على لوحة الحالات الطارئة. هذا الاجراء سوف يساعد شركة القاطرات بايقاف و تغيير مسار القاطرت من هذا الطريق حتى يتم يزول هذا الحدث. عليك بالتأكد من اعطاء رقم المعبر المثبت على اللوحة لكي يتم ازالة الخطر عن هذا المكان .

## إذا علقت سيارتك بسكك الحديد

لا تتردد و اخرج من العجلة فورا. اركض مبتعدا بشكل مائل باتجاه منطقة قدوم القطار بعيدا من السكك .





## في اماكن العمل. الاماكن التي يتم فيها العمل لاصلاح شي معين او حالة مماثلة

قد تعتمد سلامة ارواح العاملين عليك في حقل عمل على الطريق في امتثالك للسرع المثبتة على الطريق. اذا قمت بتجاوز السرع المحددة في منطقة عمل نت الخط السريع سوف يكون عليك دفع غرامة تصل الى 500 دولار .

**تذكر** العلامة البرتقالية اللون تعني **ابطيء من سرعتك**



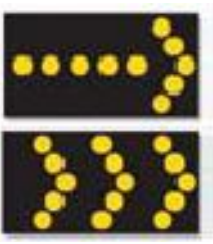
## طريق خشن , مطب , او طريق غير متساوي.

تثبت هذه العلامات لبعض الطرق ضمن ظروف معينة مثل طريق يحتوي على الحصى المتراخي او طريق يحتوي على اصلاحات. وهذه الظروف قد تخلق صعوبة محتملة لسائقي العجلات او الدراجات النارية بصفة خاصة.

## تصليحات على الطريق (انعطف)

هناك علامات تشير الى وجوب تغيير مسلك او المسار او طريق امامك . ابطيء من سرعتك . فهناك اوضاع غير طبيعية على

الطريق امامك



## السهم المتقطع الاضاءة

هي سهام كبيرة ومتقطعة الاضاءة تشير الى وجود منطقة عمل او اصلاحات وتشير هذه السهام الى مسار يجب سائقي العجلات الانعطاف نحوه لتغيير المسار. وتعلمك هذه الاشارات الى ان الطريق امامك مسدود .

## اشخاص يحملون علامات توجيهية

حملة الاعلام هم عمال يلبسون بالعادة صدرية ذات لون برتقالي او اصفر , او قمصان ذات لون اخضر. يحمل هؤلاء العمال علامات مرفوعة على عصي مثبت فيها عبارة **قف** او **ابطيء من سرعتك باللون الاحمر** لكي يوجهون المسار المروري خلال منطقة العمل لتتيح المجال لسائقي العجلات بالمرور وكذلك لعجلات التي تعمل في حق العمل للعبور على جانبي الطريق .



## معدات السيطرة المرورية

الحواجز والعلامات العمودية , او الفواصل الكونكريتية , او البراميل و المثلاثات المخروطية تستخدم لارشاد سائقي المركبات للدخول والخروج بامان من حقل العمل. عند القيادة بالقرب من هذه الحواجز عليك بالبقاء في وسط الطريق (السايد الوسط) و عليك بالامتثال للسرع المثبتة . ابقى على مسارك و ابقى على نفس السرعة . لا تغير الى احد جوانب الطريق الى ان تخرج تكاما من منطقة العمل.



## الالواح ذات العلامات التوضيحية

قد ترى في طريقك لوحات ثابتة او مؤقتة على طول الطريق .توضح لك هذه اللوائح معلومات عن السير المروري او عن الطريق او الجو او اوضاع قد تكون غير طبيعية على الطريق .عليك دوما اطاعة هذه التوجيهات المثبتة على تلك اللوائح.

**عجلات بطيئة السرعة** العجلات التي تسير بسرعة 25 ميل بالساعة او اقل .مثل المعدات الزراعية او العجلات

المسحوبة بالاحصنة . يجب ان تثبت هذه العلامات عليها في حال تجولها على الخط السريع.كن مستعدا للسيطرة على سرعتك او موقع مسار عجلتك عند رؤيتك عجلة تحمل هذه العلامات .

## العلامات على الاسفلت

هي علامات ارشاد وتحذير لقادة العجلات وكذلك لتنظيم سير المرور.هذه العلامات قد تكون باللون الاحمر او ازرق او اصفر او ابيض.قد تستخدم هذه العلامات منفردة او على شكل مجموعة .لكل منها معنى مختلف .

## علامات باللون الاحمر

او العواكس الفسفورية على الاسفلت تريك اماكن لا يحق لك عبورها او استخدامها.

## العلامات باللون الازرق

تريك مساحات للمبيت لاصحاب العجلات الذين لديهم عوق .

## اللون الاصفر في منتصف الطريق

اللون الاصفر في منتصف الشارع يعني ان الطرق منقسم الى ممرين للمرور يسيران باتجاه متعاكس

## اللون الاصفر المتقطع في منتصف الطريق

يعني ذلك ان الاجتياز من يسار الطريق مسموح لكلا الاتجاهين.



## الخط الاصفر المتقطع بجانب الخط الاصفر الممتد

يعني ذلك ان الاجتياز مسموح فقط من الجانب الاصفر المتقطع وليس من الجانب الاصفر الممتد.

## خطين اصفرين ممتدان على طول الطريق في المنتصف

هي علامة في منتصف الطريق تفصل طريقين يتجهان باتجاه متعاكس. الاجتياز غير مسموح لكلا الجانبين. لن يكون مسموح لك بعبور هذه الخطوط **باستثناء** الانعطاف الى اليسار

## الخطوط البيضاء المتقطعة بمنتصف الطريق

اللون الابيض في منتصف الشارع يعني ان الطرق منقسم الى ممرين للمرور يسيران باتجاه واحد. لك حق الاجتياز ولكن بحذر.

في فرجينيا يوجد العديد من الطرق ذات المسارين بدون فاصل. في طرق كهذه قد يكون لك الحق باجتياز عجلات قليلة السرعة من الجهة اليسرى في حال عدم وجود علامات تمنع الاجتياز. عليك التاكيد من ان الطريق سالكة في حالة الاجتياز.

## الخط الطويل الممتد في منتصف الشارع

تريك هذه الخطوط الممرات التي يسمح فيها الانعطاف الممرات التي لا تشجعك على تغيير الممر بالقرب من مقترق الطرق (التقاطعات)، او تنبهك ان قد يكون من الخطر تغيير الممر في اماكن اخرى. الخط الابيض الممتد ايضا تجده على الجانب اليمين من الطريق. يستخدم السهم مع الخطوط البيضاء لتريك من الاماكن التي لك الحق بالانعطاف من الممر. والخطوط البيضاء ايضا تراها في اماكن التوقف و اماكن عبور المشاة واماكن المببت للسيارات.

## السهم ذو اللون الابيض المستقيم او المقوس

اذا كنت في ممر يوجد في سهم مقوس او سهم مع كلمة (اونلي) و تعني بالانكليزية ( فقط) فسيكون عليك بالانعطاف للاتجاه الذي يشير اليه السهم. اذا كان الممر مثبت فيه كل من العلامتين (المقوس والمستقيم). فسيكون لك اما ان تتوجه الى الامام او تنعطف بالاتجاه الذي يشير اليه السهم.





**علامة (الخضوع) امامك على الطريق** (المثلث الابيض في الشكل التالي) وهو مثلث فارغ و مرسوم باللون الابيض. ويتواجد في الممر الذي سيوصلك الى حيث يجب الخضوع لسير المرور وهي علامة تنبهك الى انك ستصل الى منطقة خضوع للمرور على الطريق امامك .

### خط منطقة الخضوع

وهو مجموعة من المثلثات المتجاورة الممتدة الشكل تقع على عرض الطريق والتي قد تستخدم بالاضافة الى علامة الخضوع الحمراء المثلثة كما في الشكل والتي تم شرحها مسبقا كعلامة مروية لتريك المنطقة التي يجب عليك الخضوع لسير المرور او التوقف اذا لزم الامر .



### اذا كان للطريق ثلاث ممرات

اذا كان المرور يتحرك بكل من الاتجاهين ,العلامات ستريك في اي مكان يمكنك استخدام الممر الواسطي للانعطاف الى اليسار او الاجتياز . اذا كان منتصف الممر له علامة الخط الاصفر المتقطع المنفرد لكلا الجانبين (يعني شارع 3 سايديات وفي الشارع خطين اصفرين متقطعين) في هذه الحالة سيكون لسائقي العجلات من الجانب الايمن و الايسر الحق في الاجتياز باستخدام السايدي الواسطي .

### اذا كان جانبي السايدي الواسطي لهما خط اصفر ممتد مع خط اصفر متقطع كما

#### في الشكل التالي

في هذه الحالة سيكون لسائقي العجلات من الجانبين حق التنقل باستخدام السايدي الواسطي للانعطاف . ولكن ليس باكثر من 150 قدم في كل الاحوال .



عجلات ذات استيعاب عالي للركاب (اتش او في )

تعني HOV بالاختصار (عجلات ذات استيعاب عالي للركاب)

وتجدها على الخط السريع على شكل (ماسة) على منتصف الممر

وممرات (الاتش او في ) ايضا قد تكون ممرات خاصة معزولة بفواصل مرورية تستخدم في فترات المرور العالية الازدحام.

ممرات (الاتش او في ) مخصصة للباصات والكرفانات والعجلات التي تسحب ورائها عربات واي عجلة ذات سعة عالية للركاب، للدراجات النارية وبعض العجلات التي تعمل على وقود من انواع نقيه وخاصة.

العلامات على الطريق تريك الحد الادنى لاستيعاب الركاب على هذا الطريق (باستثناء الدراجات النارية والعجلات ذات الوقود الخاص). وهناك اوقات و ساعات محددة لهذا الاستخدام .

اذا كانت هذه الممرات معزولة بحواجز مرورية فيعني ذلك انه هذا الطريق محجوز لحالات اخرى .اي انها قد تستخدم في اوقات معينة من النهار لاتجاه معين و في اوقات اخرى من النهار قد تعمل بالاتجاه المعاكس



شكل (الماسة) ايضا قد يشير الى انه ممر محجوز للدراجات الهوائية او ممر محجوز للباصات ايضا

الابيض-قف فقط بالقدر الذي يكفي لصعود او نزول الركاب

الاصفر- قف فقط بالقدر الكافي للتحميل او التفريغ مع بقائك مع العجلة

الاحمر-لا توقف العجلة ,ولا تقف ولا يمكن المبيت

الازرق-المبيت هنا فقط لاصحاب الاعاقة(المعوقين)

الالوان على الرصيف و معانيها

وتعني هذه الالوان ان عليك اتباع قواعد خاصة للمبيت عليك التاكد من معنى كل لون من الالوان التالية

## القسم الثالث: القيادة بأمان



في كل مرة أنت تجلس فيها وراء مقود السيارة عليك ان تتقبل مسالة تحملك مسؤولية ما تفعله, عليك بالامتثال الى قوانين المرور في فرجينيا, وان تضمن سلامتك و سلامة الركاب والآخرين من سائقو العجلات الاخرى والمشاة واصحاب الدراجات عبي الطريق .

في هذا القسم سوف تتعلم:

- \*وضع اليدين
- \*حدود سرعة القيادة
- \*التوقف
- \*الخضوع الي يمين الطريق
- \*مفترق الطرق المستدير (الفلكة)
- \*تغيير المسار
- \* تصحيح المسار المبالغ فيه(تعديل المسار عند سرعة حرجة)
- \*الانعطاف
- \*الاستدارة على شكل حرف (يو) الانكليزية
- \*اشارات التي تقوم بها للانعطاف
- \*الاسلوب الوقائي في صنع مسافة بينك و بين العجلات الاخرى
- \*كيفية البحث والمراقبة
- \*المناطق التي تنعدم فيها الرؤيا(المناطق العمياء)
- \*مشاركة الطريق مع الاخرين
- \*المبيت
- \*الرؤيا
- \*الاضائة
- \*الاولضاع الخطرة
- \*الاشخاص الذين يتصرفون بخطورة اثناء القيادة
- \*الحوادث المرورية
- \*اماكن التوقف المرورية

## وضع اليدين

اجلس باستقامة ولكن باسترخاء وضع يديك على المقود .لو تخيلت ان المقود عبارة عن ساعة جدارية فان عليك ان تضع يديك على الساعة الرابعة و الساعة الثامنة. امسك بالمقود باصابعك والابهامين. وتجنب الامساك بالمقود ببطن الكف او الراحتين .



## السرعة القصوى لسائقي العجلات و الدراجات النارية (اذا لم يكن هنالك ما يمنع)

السرعة المحددة	
70 ميل بالساعة	الطرق السريعة بين الولايات في بعض المناطق الريفية البعيدة
55 ميل بالساعة	طرق سريعة غير ريفية بين الولايات، طرق عامة لا تقع ضمن النضام الداخلي للولاية
35 ميل بالساعة	الطرق الريفية النائية
25 ميل بالساعة	المدارس، مناطق العمل والمناطق الاهلة بالسكان (عليك بالتنقل بسرعة 25 ميل بالساعة في المناطق التي تتضمن مدارس فقط عند وجود علامة او اشارة تشير لذلك . ولك الالتزام بالسرعة المثبتة على الطريق فيما عدى ذلك .

## التوقف

عليك دوما بالتوقف عند الحالات التالية

\*قبل منطقة عبور المشاة

\*عند جميع علامات التوقف والاشارات الحمراء وكذلك الاشارات الحمراء المتقطعة الاضائة

\*عند دخولك شارع او عبورك من طريق الى منطقة عبور المشاة، او عند عبورك لشارع فرعي (محلة)، او عند وصولك لبناية او منطقة مبين سيارات.

\*عند منطقة عبور القاطرات في حال وجود اشارات حمراء متقطعة اللون .

\*عند رؤيتك علامة يشير بها اليك حملة الاعلام ليرشدوك الى اتجاه معين للمرور.

\*اذا كان هناك مشاة يريدون عبور الشارع.

\*عند الاتجاه الذي يشير اليك به ضابط المرور. اذا لم تمتثل لضابط المرور بالتوقف ستكون النتيجة انك سوف تطارد من قبل ضابط المرور. اذا

تعرض ضابط المرور للموت كنتيجة لمطاردته لك فانك **ستتهم بالفقرة رابعا** من الجرائم.

\*عند اماكن التي فيها حوادث مرورية اذا كانت لها صلة بك.

عند اقتربك لعلامة التوقف في حيث تحركت العجلة التي امامك عليك بالتوقف عند تلك العلامة ولا تواصل القيادة الى ان يكون من حقك التوغل

## التوقف للحافلات التي تقل الطلاب

في الصور التالية . على جميع السيارات الحمراء التوقف والبقاء واقفة حتى يتمكن الاطفال من الترحل او الصعود من و الى الباصات . ولا يمكن لهذه السيارات بالتحرك الى ان يتحرك الباص .

\* يجب عليك التوقف عند توقف الباصات التي تقل الطلبة والتي تشعل الضوء الاحمر الوماض (المتقطع الاضائة) والعلامة التي تشير الى التوقف لهذا النوع من الحافلات. عند تقربك من اي اتجاه سواء اكان من الطريق العام او الطريق الفرعي عليك بالتوقف و البقاء واقفا الى ان يتمكن الاطفال من النزول او الصعود للحافلة و عليك ان تبقى واقفا حتى يتحرك الباص مرة اخرى .

عليك ايضا بالتوقف في حال وجود باص يقوم بانزال او صعود الاطفال من الباص حتى لو لم تكن هناك اشارة حمراء وماضئة .

\* ليس عليك التوقف اذا كنت تفود عجلتك بالاتجاه المعاكس للطريق في شارع مفصول بحاجز (جزرة وسطية) من المنتصف . توضح هذه الصورة ان السيارة الحمراء فقط لا تستطيع التحرك . اما الجانب الاخر فله الحق بالتحرك لانه معزول عن جهة الباص بحاجز (جزرة وسطية ) ولانه يتوجه بالاتجاه المعاكس عن وجهة الباص .

## مسافات التوقف

هنالك 3 عوامل تحدد المسافة التي يمكنك من خلالها توقف عجلتك. (وقت الاستيعاب) و(مسافة رد الفعل) و(مسافة الفرملة).

**وقت استيعاب:** وهو الوقت المستغرق لاستيعاب الخطر

**مسافة رد الفعل:** وهي المسافة التي تستمر فيها العجلة بالسير مابين وقت استيعابك للمشكلة او الخطر والوقت الذي تقوم بهة باستخدام الفرامل (البريك) .

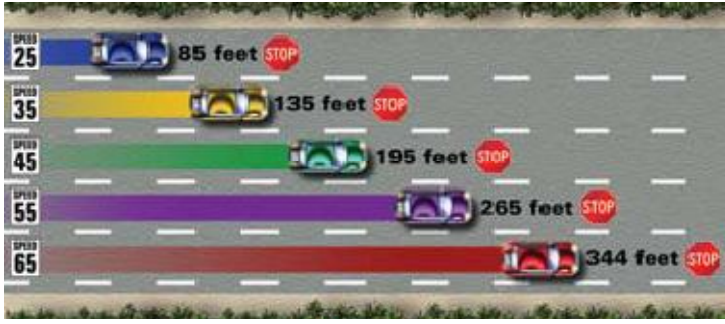
**مسافة الفرملة:** المسافة التي تسير بها عجلتك بعد كبح الفرامل (ورا ما ادوس البريك).

### ملاحظة

العوامل اعلاه تتفاوت و تتاثر بعوامل (الجو) و(الرؤيا) و(امكانياتك الذهنية والجسدية) . **مسافة الفرملة** ايضا تتاثر بمدى سرعة عجلتج و كفاءة الفرامل و جودة الاطارات و نوعية الاسفلت على الطريق .

على سبيل المثال نقول (الاسفلت المبلل قد يضاعف من مسافة الفرملة) .





#### الفرامل المضادة للاقفال

إذا كانت عجلتك مزودة بفرامل مضادة للاقفال فمن الضروري عليك ان تفهم الية عملها من خلا قراءة مجلد تعليمات العجلة (الكتلوك) وقم بممارسة تجريبية قبل استخدام العجلة للقيادة خارجا . عليك ان تتذكر بانك لا يمكنك ضغط الفرامل المضادة للاقفال

#### الخضوع الى اليمين من الطريق

الخضوع ايضا يعني ان عليك التوقف احيانا اذا كنت لا تستطيع الاندماج بامان مع سريان المرور .

#### امثلة في الخضوع الى الجانب اليمين من الطريق

\* عند وصول عجلتين من جهتين مختلفتين الى مفترق الطرق ي في اوقات مختلفة فان العجلة التي وصلت اولها لها الحق بالتحرك اولاً .

\* عند وصول عجلتين من جهتين مختلفتين الى نفترق الطرق بنفس الوقت وليس هناك علامة مرورية او اشارة فان على العجلات التي على اليسار بالسماح للعجلات التي على اليمين بالتحرك اولاً .

\* اذا كانت اشارات المرور الموجودة بنقطة التقاطع لا تعمل فعلى جميع العجلات المتوجهة الى ذلك التقاطع بالتوقف . وعندها على السيارة التي على اليسار ان تخضع للسيارة التي على اليمين .

\* السيارات التي تدخل لطريق داخلي للولاية من مرتفع جسري (نزلة على شكل دائرة) . على هذه العجلات ان تخضع الى الجانب اليمين لمسار المرور العجلات التي كانت اصلا بهذا الخط السريع .

\* العجلات التي تدخل اي تقاطع لمفترق طرق لو لاي مفترق دائري (فلكة) على هذه العجلات الخضوع لسير للعجلات التي كانت اساسا بهذه (الفلكة).

\* عند دخولك الى طريق مروري من شارع فرعي او طريق مروري اخر فان عليك التوقف و الخضوع للسير المروري و كل المشاة.

\* عليك بالخضوع لمشاة الذين يعبرون الشارع على ممر الخطوط الخاصة للمشاة المثبت بشكل واضح كعلامة وكذلك في مناطق العبور القير موضحة في منطقة التقاطع المروري . عليك ان تتذكر ان اللون الاحمر من اشارة المرور يشكل خطر للمشاة فلا تتداخل مع المشاة واسمح لهم بالمرور الامن.

\* عليك بالخضوع الى مواكب العزاء. ليس من حقك ان تقطع الموكب باستثناء حالة اذا طلب منك ذلك من قبل ضابط المرور بمرافته لك . مقدمة موكب العزاء ملزم بالامتثال لكل الاشارات والعلامات المرورية. للعجلات الاخرى من موكب العزاء الحق في اللحاق بالعجلة اللتي تتقدم الموكب ولكن برفق و بدون توقف ولهم الحق باستخدام اضانات التحذيرية (الرباعية) عليك الخضوع للرتل العسكري . ليس من حقك ان تقطع الرتل العسكري ابدا .

## الخضوع للعجلات التي تحمل اشارات ضوئية متقطعة

على سائقي العجلات اتخاذ اجرائات محددة عند رؤية عجلات تحمل اشارات وماضة (فلاش) بالالوان **الزرقاء** و**الحمراء** و**الصفراء** او **البيضاء** على الطريق

### العجلات المتوقفة

عند التقرب من عجلة متوقفة ذات اشارات ضوئية وماضة في طريق سريع من اربع مسارات فعليك بتغيير مسارك الي مسار غير الذي بجانب عجلة الطواريء اذا كنت تستطيع تغيير مسارك بامان. وان كنت لم تستطع فعليك بالابطاء من سرعتك واستمر بالحركة ولكن بحذر. اي مخالفة بخصوص هذه التعليمات قد تؤدي الى امر قضائي بايقاف صلاحية رخصة القيادة التي لديك وسيتسبب ذلك بانقاص عدد نقاط جودة القيادة التي لديك في صحيفتك المرورية .

**ليس من حق** ان تبيت عجلتك باقل من 500 قدم من سيارة لاطفاء الحرق قد توقفت لتقديم مساعدة معينة .

### التقرب من عجلات بنفس الاتجاه

\*لا تحاول ابدا بملاحقة باقرب من 500 قدم من سيارة للطواريء قامت باشعال اضوية الطواريء الوماضة(فلاش )  
\*اذا تقربت عجلة( للشرطة او للمطافي او للاسعاف) من وراء عجلتك وكانت هذه العجلة تطلق صافرة اذار او اشارات وماضة فان عليك ان الخضوع الى الجانب الايمن من الطريق فوراً. عليك وبامان ان تتوقف الى الحافة اليمين من الجانب الايمن من الطريق وعليك بالتوقف الى حين عبور العجلة المذكورة.

### التقرب من عجلات بعكس الاتجاه

عند تقرب عجلة للطواريء اليك من الاتجاه المعاكس للمسار في طريق للخط السريع غير منقسم فان عليك بالتوقف الى حافة الطريق لحين عبور العجلة المذكورة.

### ملاحظة هامة

هذه المتطلبات والتعليمات لا تنطبق على مواقع مناطق العمل على الخط السريع

## الدوائر المتواجدة في مفترق الطرق دائرية الشكل (فلكة)



وهي دوائر تتواجد عند مفترقات الطرق وقد تقع هذه المفترقات على شوارع من جانبيين (تخيل من كل زاوية للمربع شارع من سايدين). عند دخولك لهذا النوع من المفترقات عليك بالخضوع للجانب الايمن للطريق الذي في الدائرة المرورية . على كل طريق متوجه لهذه الدوائر المرورية علامة (خضوع) تراها اما على شكل علامة او قد تراها مثبتة على ارضية الطريق. توجد ببعض هذه الدوائر المرورية علامة التوقف ولهذا عليك بالانتباه والامتثال لهذه العلامات.

عند اقترابك من هذه المفترقات الدائرية عليك بالابطاء وعليك باستخدام اشارات الانعطاف الضوئية لتوضح باي اتجاه انت ذاهب. اذا كنت تريد التوجه الى اليمين فعليك بالبقاء على الجانب اليمين عند دخولك المفترق الدائري . واذا كنت تريد التوجه لى الامام بشكل مستقيم فلك الحق بالبقاء باي من الجانبين . اذا كنت تريد التوجه يسارا فعليك بالبقاء على يسار الطريق عند دخولك المفترق الدائري .

## نصائح وإرشادات للدخول الآمن إلى المفترقات الدائرية

- \* عند دخولك المفترق، ابطيء من السرعة انضر إلى الشارع أو إلى علامات التوجيه. سوف يساعدك ذلك في إيجاد المخرج المناسب. هذه العلامات تراها دائما قبيل وصولك المفترق الدائري .
- \* عند وصولك المفترق الدائري عليك بالخضوع إلى اليمين الطريق من المشاة واصحاب الدراجات الهوائية. عليك أيضا بالخضوع لأي عجلة موجودة بداخل المفترق الدائري. في بعض الاحيان تكون نقطة دخولك للمفترق مسيطر عليها بعلامة التوقف أو علامة الخضوع. لا يمكنك الدخول للمفترق الا اذا كانت الطريق سالكة لك .
- \* عليك بالبقاء في مسارك في اثناء وجودك بالدائرة (الفلكة) الى ان تكون جاهز للخروج منها. استخدم اشارات الانعطاف الضونية التي إلى اليمين لكي تتيح لركاب العجلات الاخرى التي بجانبك معرفة ما تريد ان تفعله.
- \* لا تغير مسارك ولا تخرج من المفترق الدائري قبل التأكد من العجلات التي موجوده بنفس الدائرة والتي على المسار المحاذي لك (السايد اللي بصفك) أو العجلات التي ورائك. عليك ان تتوقع وجود عجلات تقع في الاماكن التي لا تستطيع رؤيتها بالمرآة (الاماكن العمياء). عندها عليك ان تحاول ان تسترق النظر بالنظر من وراء اكتافك لتتأكد من عدم وجود عجلات في الاماكن العمياء من المرآة .

## تغيير المسار

- قبل تغيير المسار عليك بالنظر إلى المرآة الجانبية و المرآة التي تعكس ما وراء العجلة (المرآة الخلفية) لتستطيع رؤية العجلة لقادمة من الخلف. وبعدها استخدم اشارة الانعطاف الضونية لكي يعلم سائقو العجلات الاخرى بانك تريد تغيير مسارك. تأكد من حالة وجود عجلات اخرى تريد الانتقال إلى نفس المسار الذي تريد الانتقال اليه. وهنا عليك ان تسترق النظر بان تدير راسه إلى اليمين لتتأكد من عدم وجود اي عجلة في المنطقة العمياء لعجلتك.
- عليك دوما استخدام اشارات الضونية الوماضة سواء اكنت تريد تغيير المسار أو الاجتياز أو عند دخولك أو خروجك الخط السريع . عليك دوما بمراقبة سير المرور إلى الجانب وإلى ما وراء العجلة . عند القيادة على الخط السريع ذا المسارات المتعددة عليك دوما البقاء إلى اليمين من الطريق إذا كنت تقود بسرعة أقل من العجلات التي يقربك .

## الاجتياز

### عند اجتيازك عجلة اخرى

- \* عليك مراقبة المرور امامك، وورائك، وكذلك المناطق العمياء قبل شروعك بالاجتياز. قم باشعال الاشارة ثم عجل لكي تستطيع الاجتياز. بعد ذلك ارجع إلى اليمين من الطريق بالسرعة المطلوبة ولا ترجع إلى الجانب اليمين من الشارع قبل ان تتمكن من رؤيا مقدمة العجلة التي تم اجتيازها عن طريق المرآة الخلفية (المرآة التي فوق الدشبول).

- \* عليك ان تعلم انه من الغير مسموح تجاوز السرعة المحددة عند اجتيازك العجلة التي امامك
- \* عليك استكمال الاجتياز قبل وصولك منطقة ال **لا اجتياز** وهي العلامة الموضحة بالصورة (المثلث البرتقالي) والتي تعلمناها في حقل العلامات. فلو كنت لم تزل على اليسار من الطريق في محاولة للاجتياز ووصلت منطقة ال **لا اجتياز** فانك بذلك قد خرقت القانون .

\* لك حق الاجتياز من الجانب الايمن للعجلات **اذا كانت العجلة التي تريد اجتيازها قد اشعلت الاشارة**

**إلى اليسار وتوجهت نحوه**. كن حذرا لان العجلة التي تريد اجتيازها قد تحجب رؤيتك أو رؤية اصحاب العجلات الاخرى. ليس من حقل الاجتياز من اليمين في محاولة لاجتياز تلك العجلة اذا كنت في حال يجبرك على النزول من الاسفلت (التبليط) أو الشارع الرئيسي للطريق.



\* عند اقتربك لدراجة هوائية او دراجه هوائية ذات محرك صغير مساعد في محاولة للاجتياز فان عليك بتخفيض السرعة وقم بالاجتياز بمسافة لا تقل عن قدمين الى اليسار.

## إذا تم اجتيازك .

لا تزيد من سرعتك وابقة على سرعة ثابتة او ابطيء من سرعتك لكي تتيح الفرصة للعجلة التي تريد اجتيازك من العبور بامان.

## الاجتياز غير مسموح في الحالات التالية

\*على التل , عند الطريق المقوس , عند تقاطع مفترق الطرق او عند معبر القاطرات باستثناء الطرق ذات ممرين او اكثر من شارع مروري يتوجه بنفس الاتجاه.

\*الاجتياز خارج منطقة الاسفلت (التبليط) او الاجتياز من جانب الطريق

\* عند توقف باص للمدارس يقوم بانزال او صعود ركاب في طريق عام طبعاً باستثناء حالة وجود فاصل مروري (جزرة وسطية)

او منطقة فاصلة بنصف الطريق غير مبلطة تشير الى انها جزرة ترابية في طريق تتوجه فيه العجلات بكلا الاتجاهين او في طريق فرعي

\*في حال وجود خط ممتد و غير متقطع على يسار الممر الذي تسير فيه انت (يعني خط طويل بصف سيارتك من اليسار).

## تصحيح المسار المبالغ فيه(تعديل المسار عند سرعة حرجة)

تظهر هذه الحالة عندما يقوم سائقو العجلات بالانعطاف الحاد باستخدام المقود بسرعة غير متوقعة ,ويسبب هذا بانحراف العجلات الخلفية الى الخارج (تفتت السيارة ) خارجة بذلك عن منطقة الاستدارة .وقد تسبب هذه الحال فقدان السيطرة على العجلة .اغلب حوادث تصحيح المسار المبالغ فيه هي حوادث تقع لعجلة واحدة منفردة .وهي التي تقوم بهذا الخطا.ولهذا نقول انه يجب على سائقو العجلات ان يكونو حذرين دائما .عليك بتقليل السرعة مع الحذر الشديد عند مرورك بشوارع مقوسة المسار.اذا انحرفت عن الطريق بشكل مقوس او مستقيم فلا تشعر بالذعر,كل ما هو عليك فعله هو تخفيض السرعة بشكل تدريجي وانضر الى الاتجاه الذي تريد الذهاب اليه ,وعندها استدر ببطء رجوعا للطريق الذي تريد الذهاب باتجاهه.

## الانعطاف

### لكي تنعطف يمينا

يجب عليك ان تكون على الجانب القريب من الرصيف . لكي تعلن عن نيتك في الانعطاف عليك باستخدام الاشارة المناسبة.عليك ان تقوم باشعال الاشارة **لثلاث الى اربع ثواني اي (100قدم)** على الاقل قبل وصولك للمنعطف.انضر الى يسارك لتراقب ذا كان في المفترق اي مشاة او اي مرور قادم الاتجاه الاخر.عندها اضغط على الفرامل برفق لتقليل السرعة قبل و اثناء المنعطف .اذا كان هناك اشارة مرورية او علامة للتوقف فعليك عندا بالتوقف التام قبل شروعك بالانعطاف.عند المنعطف عليك ان تكون قريب من الرصيف .ولك ان تغير مسارك عندا ان كنت تريد ذلك .

### لكي تنعطف يسارا

سيكون عليك ان تكون على الجانب الاقرب من يسار الطريق بقدر المستطاع.قم باشعال الاشارة المناسبة لتعلن عن نيتك في الانعطاف باستخدام الاشارة المناسبة لذلك **لثلاث الى اربع ثواني اي (100قدم)** على الاقل قبل وصولك للمنعطف.انضر الى جميع الاتجاهات باحثا عن احتمالية وجود مشاة او مرور عجلات قد تكون قادمة من الاتجاه المعاكس .ابقي عجلتك الامامية متوجهة للامام الى ان تقوم فعليا بالانعطاف يسارا لان هذا الجراء سيساعدك على تجنب الاندفاع باتجاه المسار المروري القادم من الاتجاه الاخر في حال تم الاسطدام بك من الخلف و تم بذلك دفعك الى المسار الخاطيء في حال كنت ادرت عجلتك الى اليسار.يمكنك الانعطاف يسارا اذا كانت الطريق سالكة وعندها عليك بالخضوع لاي عجلة **بما في ذلك الدراجات الهوائية والمشاة** القادمون من الاتجاه المعاكس .

## في حال وجود عجلتان تقتربان و كل منها قد فتحت الاشارة لليسار

على كل من العجلتين الانعطاف كل منها امام الاخرى بشكل يجعل باب الراكب المجاور للسائق قريب من باب الراكب المجاور للسائق من العجلة الاخرى (باب العبري بصف السائق يصير قريب من باب العبري الي بالسيارة الثانية)



## الاستدارة على شكل حرف (يو) الانجليزية

لات تجري العادة بالاستدارة على شكل حرف (يو) بالانجليزية في كل مكان. قبل القيام بهذه الاستدارة عليك التأكد من عدم وجود ما يمنع مثل الاشارة الموضحة جانباً. يسمح لك بالاستدارة بشكل (يو) فقط في مناطق التي فيها العمل الوظيفي او المدن و المدن الصغيرة او مفترق الطرق. لا يسمح لك ابدا بالاستدارة على شكل (يو) على الخط السريع.

في حال شروعك بالاستدارة على شكل (يو) فان عليك اشعال اشارة الانعطاف على اليسار. توقف وبعدها عليك بالخضوع لسير المرور القادم. وعند اتمام الاستدارة عليك بالتوجه الى يمين الشارع الذي استدرت اليه (اول ما تلوف تاخذ يمين الشارع الي دخلت اله).

## اشارات التي تقوم بها للانعطاف

عند شروعك بتغيير مسارك او عندما تريد دخول او خروج الخط السريع فعليك في البداية اشعال الاشارة المناسبة لذلك. استخدم الاشارات الضوئية التي تشير الى الجهة التي تريد التوجه اليها وهو امر مطلوب منك قانونياً لكي تحاكي صاحب العجلات بهذه الاشارات ليعلموا ما تريد فعله. هنا قد تحتاج الى ارسال اشارات يدوية لتوضح نية مسارك لاصحاب العجلات الاخرى. عليك بتطوير اسلوب تستخدمه بالبديهة في الاشارات حتى لو تكن هناك عجلات في المسار المروري... يعني بالدراجة العراقية نقول (...تاخذ شمرة...)

عند نيتك في اشعال اشارة **لثلاث او اربع ثواني او 100 قدم** قبل وصولك المنعطف , عليك ان تدرك انه قد يكون هناك عجلات اخرى تريد الدخول في مسارك . وقد يكون من المحتمل ان ترى عجلات تريد الدخول في مسارك و لا تعلم هذه العجلات في اي مكان تريد الانعطاف. وقد ترى عجلات قد تقدمت امامك اثناء محاولتك تغيير المسار ولذلك عليك بالحدس الشديد. بعد اتمامك الانعطاف لتغيير المسار . عليك التأكد من ان اشارة الانعطاف التي لديك قد انطفأت .

## اشارات اليد



## اشارات اليد

الاستدارة لليسار يدك اليسرى وذراعك تشير للخارج	الاستدارة لليمين يدك اليسرى وذراعك تشير للاعلى	ابطيء او توقف يدك اليسرى و ذراعك تشير للاسفل
---	---	---

## الاسلوب الوقائي في صنع مسافة بينك و بين العجلات الاخرى

المجال او الفضاء المحيط بعجلتك يعطيك مسافة مناسبة لرد الفع المناسب عند حالات الطوارئ و يمكنك بذلك تجنب وقوع حادث. عليك تكوين فراغ او مجال يحيط بعجلتك ويتم ذلك بالبقاء في منتصف مسارك (بنص السايدي الي انته بيه). عليك ان تضمن وجود مجال امام وخلف عجلتك وذلك لتمكين العجلات الاخرى من الاجتياز او الوقوف بشكل امن .

استخدم قاعدة العد للثواني - اثنان - ثلاثة - اربعة

وهي قاعدة تتمكن من خلالها التأكد من انك تتبع العجلة التي امامك بمسافة كافية لضمان السلامة.

المسافات التي يجب تتركها امامك حسب السرعة التي انت عليها

السرعات الموضحة هي سرعات عند القيادة على ارضية جافة, هذه السرعات والثواني تتيح لك الفرصة لتغيير مسارك والتوقف في اماكن الخطر او عند حصول حادث

اقل من 35 ميل بالساعة	(2) من الثواني
من 36 الى 45 ميل بالساعة	(3) ثواني
من 46 الى 70 ميل باساعة	(4) ثواني

بمعنى اخر اقول ان هذه الثواني المثبتة اعلاه هي الفترة التي تصل فيها الى العجلة التي امامك اذا كانت واقفة في حال حصول حادث



واليك كيفية فهم هذا القانون

\*انضر الى العجلة امامك اثناء عبورها بجانب اي علامة دالة كان يكون جسر او علامة مرورية او حافة سياج او اي شيء اخر.

\*هنا عليك بحساب الثواني التي قد تستغرقها للوصول لنفس تلك العلامة الدالة على الطريق.

\*اذا وصلت الى تلك العلامة الدالة بدون استكمال العد من اثنان, ثلاث, اربع ثواني اعتمادا على السرعة التي تسير بها فاعلم بانك تفقد عجلتك بشكل قريب من العجلة التي امامك. عليك بالابطاء لزيادة المسافة بينك و بين العجلة التي امامك.

\*عند الاحوال الجوية السيئة او الازدحام المروري او في حين وجود ارضية تبليط سيئة او في حين كانت عجلتك بوضع سيء عليك بزيادة عدد الثواني لكي تزيد بذلك من المسافة بينك و بين العجلة التي امامك.



سائقو العجلات عليهم ترك مسافة

عندما تتغير السرعة او تتغير اوضاع الطريق . فاعلم ان رد فعل اليد قد يستغرق ما يقرب لنصف ثانية. ورد فعل القدم قد يستغرق ثلاث ارباع الثانية في الحالات العادية. وهذه القياسات لا تدخل فيها عوامل الناجمة عن التأخير في رد الفعل لادراكك للمشكلة بسبب التعب او بسبب تعاطيك الادوية او بسبب كونك كنت مشتت الذهن بسبب انشغالك بشي اخر عدى الطريق .

عليك ان تعلم ان( وضع الطريق او السرعة ونسبية الانتباه او حتى القيادة خلف عجلات ذات احمال مختلفة) كل هذه العوامل قد تغير امكانياتك في التوقف .

## قم بزيادة المسافة بينك و بين العجلة التي امامك عند الحالات التالية

\*إذا كنت تقود عجلتك وراء عجلة كبيرة الحجم قد تحجب عنك لرؤيا

\*في الاحوال الجوية الرديئة او عند الازدحام المروري

\*عند خروجك من طريق سريع

\*عند قيادتك وراء دراجة نارية

\*عند الاقتراب من الخلف بشكل قريب جدا (شرح الكلمة بالانجليزية تعني الاقتراب الذيلي)

## الاقتراب الذيلي (إذا واحد لذك بذيك)

تعني ان العجلة التي ورائك قد اقتربت منك كثيرا . إذا وجدت نفسك في حال كهذه لا تقوم بكبح بالفرملة بشكل مفاجيء (بريك). عليك التحرك الى مسار اخر اذا كنت قادر على ذلك او اضغط على الفرامل ضغطة بسيطة لكي تشتعل مصابيح الفرامل الخلفية (الستوب لايت) وبعد ذلك ابطيء من سرعتك . هذا الاجراء سيشجع الشخص الذي ورائك باجتيازك او بالابطاء.

## ساعد سائقو العجلات الذين خلفك

بالإبقاء على المسافة وبالإبقاء على السرعة الثابتة. اضغط ضغطة خفيفة على الفرامل لتشتعل الاضاءة التوقفية من الخلف اذا اردت ان تبطيء من سرعتك او اذا اردت التوقف .

## كيفية البحث والمراقبة

البحث هنا يعني مراقبة المنظر امامك باكماله لاي شيء قد يتقرب الى مسار طريقك . عليك ان تتجنب التركيز على شيء واحد عند تفحص الطريق بالبحث. ابقى عينيك بتحرك دائم و عليك ان تتعلم كيفية قراءة الطريق والاشياء المحيطة بك

## النظر الى الامام

يساعدك في التعرف على اي مخاطر بشكل مبكر ويوفر ذلك لك وقت اضافي لرد الفعل. سائقو العجلات ذوي الخبرة يجاولون دائما بالتركيز في النظر الى الامام كل 20 الى 30 ثانية. في المدن التي تقارب حجمها قطاع واحد عليك بتجنب اتركيز بالنظر على منتصف الطريق . عليك بالمسح النظري من جانب الى الجانب الاخر لتتفقد الاشارات والعلامات المرورية او للناس الذين قد يكونو على الطريق اثناء تقربك منهم .

## ابحث عن انطباعا الطريق

تفحص طريقك و ابحث عن اي شيء غير طبيعي مثل دخان او اثر فرامل على الشارع او اشارة للرجوع تطلقها عجلة امامك او استدارات تقوم بها عجلات اخرى . انطباعا كهذه تحذرك من ان عجلة ما قد تكون توقفت على الممر امامك . راقب وتاكد من حالة وجود او عدم وجود اي مشاة او دراجات هوائية او اي عجلة اخرى ذات سرعة منخفضة قد تكون على الطريق امامك .

## عند القيادة في اماكن ريفية نائية و بعيدة

ابحث عن علامات للتوجيه او طرق جانبية او طرق مقوسة قد تكون خفيت بفعل الاشجار و ما شابه او او تلال او اختلاف في اوضاع الطريق . راقب العجلات الاخرى وخصوصا عجلات الحمل والعجلات الكبيرة الحجم والعجلات بطينة السرعة وكذلك الدراجات الهوائية .

## انظر من اليسار الى اليمين ثم الى اليسار مرة اخرى قبل دخولك مفترق الطرق.

في اي مكان انت فيه على الطريق حيث توجد عجلات اخرى . تاكد من وجود او عدم وجود ناس او حيوانات قد يعبرون طريقك . انظر الى جانبي الطريق لتتاكد من ان الطريق سالكة . وهذه التعليمات ايضا تتضمن مفترقات الطرق او معابر المشاة او قرب المحال التجارية او مناطق البناء والتصلينات او اي اماكن للعب .

في اي مفترق طرق عليك بالنظر الى اليسار لان طبيعيا سريان المرور الذي ياتي من اليسار سوف يكون الاقرب اليك . وبعدها انظر الى اليمين و عندذاك انظر نظرة اخرى سريعة الى اليسار قبل توغلك للمفترق .

## انظر الى ورائك.

انظر الى وراء عجلتك باستخدام المرآة التي تريك نا خلف العجلة . عليك استخدام هذه المرآة لك 10 ثواني وياوقات متقاربة وهذا سيساعدك للتعرف على حالات التقرب (الذيلية) من الورا . عليك **دوما بالتاكد من سير المرور ورائك** عندما تغير مسارك من جانب الى اخر او عند الرجوع الى الورا او عند التوقف السريع او عند القيادة باتجاه منحدر او تلة.

## الاماكن العمياء

وتسمى بهذا الاسم لانها اماكن في العجلة لا تستطيع فيها من رؤية عجلات اخرى ولا حتى عن طريق المرايا وهي لذلك اماكن خطيرة. **افضل الطرق التي ترى فيها عجلة في المنطقة العمياء** هي بان تستدير برانسك بنضرة سريعة الى منطقة ما وراء الكتف لتتأكد من ان الطريق سالكة لك ان اردت اغيير مسارك او اجتياز عجلة اخرى. **تجنب القيادة في المنطقة العمياء لاي عجلة اخرى** لان في ذلك خطورة تشبه نفس مخاطر عدم تفقد المنطقة العمياء التي تخص عجلتك . لك ان تسرع او تتراجع ولكن لا تبقى في منطقة عمياء لاي عجلة .

## مشاركة الطريق مع الاخرين

سانقو العجلات عليهم مشاركة الطريق مع اي مستخدم طريق اخر مثل المشاة او اصحاب الدراجات الهوائية او اصحاب الدراجات الهوائية المزودة بمحرك صغير اضافي او اصحاب الدراجات النارية او عجلات الحمولة او الباصات او العجلات الكبيرة ذات الحجم المستطيل او اي عجلة اخرى باي شكل او باي حجم كانت. عليك ان تعلم ان من مسؤوليتك ضبط اسلوب قيادتك لتتجنب اخطاء سانقو العجلات الاخرين ولكي تضمن سلامة الجميع.

## المشاة بصفة عامة

هنالك 3 انواع من المشاة يقعون تحت وطاة الحوادث **الاطفال و كبار السن و الاحداث الواقعين تحت تاثير المسكر او المخدر**.  
\*كن حذرا عند قيادتك في مناطق التي فيها مدارس او اماكن اللعب التي تقع في مناطق السكنية حيث من المحتمل ان يكون هنالك اطفال يلعبون ويعبرون الشارع.  
\*تحقق من مسالة عدم وجود كبار السن حيث انهم ذوي رؤية وسمع ضعيفتين. تذكر ان كبار السن المعاقين لا يستطيعون السير بسرعة.  
\*كن حذرا بصفة خاصة عند محاولتك ان تنعطف الى اليمين او اليسار عند الاشارة الحمراء **اذا كان ذلك مسموحا لك** لانهم لهم الاولوية في الطريق. اسمح للمشاة بالعبور بشكل تام قبل شروعك بالانعطاف  
\*كن على اعلى مستوى من الانتباه للمشاة في كل الاوقات. ابطيء من السرعة وكن دوما مستعد للتوقف .

## الدراجات الهوائية

تعتبر الدراجات الهوائية عجلات ولها نفس الحق في الطريق حالها كحال العجلات المزودة بمحرك. سانقو الدراجات الهوائية عليهم بالامتثال لنفس قوانين المرور المعتادة كسانقو العجلات. ولكن في بعض الاحيان بعض سانقو الدراجات الهوائية هم من صغار السن وقد لا يدركون او يمثلون القوانين المرورية. عليك بالابطاء عن اقترابك من دراجة هوائية واعطهم القدر الكافي من الفراغ عند الاجتياز وكن مستعدا للتوقف المفاجيء. ابحث دائما عن دراجات هوائية في الطرق العامة.

**من الممنوع على الخط السريع داخل الولاية** استخدام دراجة هوائية او اي دراجة تعمل بالكهرباء كالتالي تستخدم لاغراض المساعدة في التحرك او الالعب التي تعمل بالبطارية كالدراجات و العجلات الكهربائية .



**الدراجة المزودة بمحرك صغير** تعتبر دراجة هوائية حسب قوانين فرجينيا (وهي دراجات لها دواسات كاي دراجة هوائية ولكن مزودة بمحرك مساعد). محرك هذه الدراجات قد لا يتجاوز قدر القوه الحصانية عن (حصانين). ولها امكانية سرعة تتجاوز ال 30 ميل بالساعة. عليك ان تعلم انه من الممنوع قانونا استخدام هذه الدراجات لسرعة تتجاوز ال 35 ميل بالساعة. ولا يمكن ايضا استخدامها بهذه السرعة على الخط السريع الداخلي للولاية. اي شخص يستخدم هذه الدراجة لسرعة تتجاوز ال 35 ميل بالساعة فانه سيعتبر سائق لدراجة نارية و يجب على هذا القياس ان تتوفر فيه الشروط المطلوبة كتسجيل مروري. بالاضافة الى ان من يقود هذه الدراجات سيكون مطالب بحيازة رخصة قيادة فعالة ومسجلة (كسائق دراجة نارية) او رخصة قيادة تخولة قياده الدراجات فقط .

سانقو الدراجات الهوائية ذات المحرك الصغير المساعد يجب ان يكونو بسن ال 16 على الاقل وعليهم الامتثال لقوانين المرور على الطريق. وعليهم ايضا ان يحملو وثيقة تعريفية توضح **الاسم والعنوان و تاريخ الميلاد** و عليك التعامل مع سانقو هذه الدراجات بنفس التعامل المتوقع مع سانقو العجلات العادية.

بالرغم من كونك قد لا تحتاج الى رخصة قيادة هذه الدراجات الا انك قد تمنع من قيادتها اذا كانت لك سابقة في الاسانة لقوانين المرور بسبب **تعليق** لرخصة قيادتك او بسبب رفض صلاحية رخصة القيادة بسبب القيادة تحت تاثير المسكر.



## الدراجات النارية

نصف الحوادث القاتلة للدراجات النارية هي تلك الحوادث التي يكون لها علاقة بالعجلات. اغلب الحوادث تقع بسبب فشل سائقو العجلات في رؤية الدراجة على الطريق

\* ابحث عن الدراجات النارية. في اكثر من نصف الحوادث المرورية بين العجلات و الدراجات النارية تقع الحوادث عند فشل رؤية الدراجة الى حين فوات الاوان. سائقو العجلات بالغالب يتوقعون رؤية العجلات ذات الدواليب الاربعة (التايرتات) ولا يتوقعون عجلات ذات دولابين مثل الدراجة النارية. الدراجات صغيرة الحجم قد يصعب رؤيتها احيانا. تاكد من عدم وجود دراجات في الاماكن العمياء لان حجم الدراجة يسمح لسائقها بالدخول في المنطقة العمياء بسهولة حيث لا يمكن لك رؤيته. عليك دائما بالتاكد من عدم وجود دراجات قريبة منك قبل التحرك او قبل تغيير مسارك (تغيير السايد) او الاستدارة او الرجوع للوراء او الشروع في دخول تقاطع مفترق طرق.

\* لا تحاول ابدأ بالتقرب من دراجة نارية (بشكل ذليلي) او بشكل قريب جدا. بالرغم من ان الدراجة النارية ليست ذات عرض كبير فان سائق الدراجة النارية يستخدم الممر المروري على عرضة بكل تغييراته مثل خلل في الاسفلت او تكسر في التبليط قد يتسبب بعائق جسيم للدراجة النارية. وعلى ذلك عليك ان تتوقع تحركات مفاجئة على الممر المروري. لا تحاول ابدأ القيام بالقيادة في ممر للدراجات النارية حتى اتحت لك في ذلك.

\* عليك الخضوع الى الدراجات النارية. الدراجات النارية صغيرة الحجم قد تتسبب لك بعدم تقدير سرعة حركتها وبأي سرعة تتحرك وماهية المسافة بينك وبينها. قبل توجيهك للسير المروري عليك بالتاكد بشكل مضاعف وجود دراجة في مسارك او تخذ الحذر الشديد قبل التحرك امام احدها.

## القاطرات الخفيفة الوزن

هناك قاطرات خفيفة الوزن في منطقة **نورفولك** تسمى بالمقطورات المسحوبة بقاطرات خفيفة الوزن (تشبه المترو). وتشارك هذه القاطرات الطريق حالها حال العجلات والدراجات الهوائية وهذه القاطرات موجودة على ممرات سير المرور في 27 موقع و بطول 7.4 ميل من الطريق. عليك باتخاذ الاساليب الامنة عند قيادتك بالقرب من هذه القاطرات باتباع التعليمات ادناه

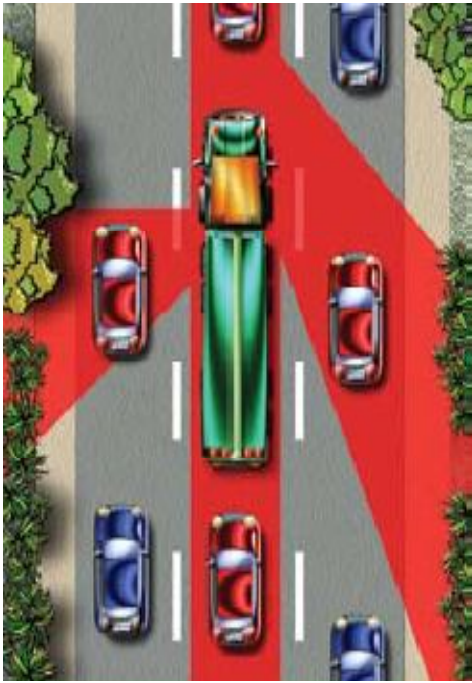
- \* عليك بالانتباه عند تغييرك مسلك المرور و عليك دوما اتباع مسار الطريق
- \* لا تحاول ابدأ محاولة القيادة حول القضبان الحديدية التي تغلق الطريق عند عبور القاطرات.
- \* عليك دوما بالنظر للاتجاهين قبل عبورك السكك الحديدية.
- \* توقع مرور قطار قد يمر من اي سكة من السكك الحديدية.
- \* عليك دوما اتباع الاشارات والعلامات المرورية.
- \* لا تقم ابدأ بلتوقف او السير بشكل مائل على السكك الحديدية.

## العجلات ذات السرعة المنخفضة

هي عجلات كهربائية تعمل بدواليب اربعة (اربع تايرتات) ولها سرعة قصوى تصل الى 25 ميل بالساعة. العجلات ذات السرعة المنخفضة لها الحق بالسير بالطرق العامة ضمن سرعة محددة تصل الى 35 ميل بالساعة او اقل وذلك بواسطة رخصة قيادة للمتدربين على القيادة يتم مرافقتهم من قبل اشخاص يحملون رخصة قيادة. على العجلات ذات السرعة المنخفضة بالامتثال لجميع الفوانين الفدرالية وضوابطها والتي تتطابق مع متطلبات ولاية فرجينيا بكل مقتضيات التامين و التسجيل المروري. (عربات الكولف) لات تعتبر عجلات ذات سرعة منخفضة.

## عربات الحمل الصغيرة (البيكب) والتركترات والتريلات والباصات و العجلات الترفيهية (الكرفانات)

وهي عجلات اطول واكبر و اعرض من العجلات الاخرى. وهذه العجلات تتطلب فترة اطول لزيادة السرعة وكذلك تتطلب مسافات اكبر بكثير للانعطاف او للتوقف اصف الى ذلك ان لهذه العجلات اماكن خطرة حولها حيث ممكن وقوع حوادث اصطدام قد تضهر تسمى هذه الاماكن بالحيز الغير مسموح (تسمى **نوزون** بالانجليزي) وهذه الاماكن هي من على جانب العجلة و من ورائها و من امامها بالاضافة الى الاماكن العمياء التي تم شرحها سابقا. تعلم و فهم **الحيز الغير مسموح (نوزون)** قد تنقذ حياتك.



### الحيز الغير مسموح على الجانب :

\*العجلات صغيرة الحمل (بيكب) والتريلات والباصات والكرفانات لديها (حيز غير مسموح) (نوزون) كبير من الجانبين لان هذه العجلات لا بد لها ان تكون استدارة عريضة. الحيز الغير مسموح والمناطق العمياء لعجلات كهذه اكبر بكثير من عجلتك .إذا لم تكن تستطيع رؤية وجه سائق العجلة عن طريق المرايا الجانبية فعليك ان تعلم انه لا يستطيع رؤيتك ايضا.

### \*الحيز الغير مسموح من الخلف :

عجلات كالتى تم شرحها اعلاه لديها مناطق الحيز الغير مسموح(نوزون) ضخما جدا من الخلف بشكل مباشر.سائق هذه العجلة الكبيرة لا يستطيع رؤية عجلتك وانت خلف عجلته .وانت بدورك لا تستطيع رؤية سير المرور امام تلك العجلة الكبيرة . اذا توقفت عجلة كبيرة كهذه بشكل مفاجيء فلن يكون لديك اي مخرج سوى الاسطدام بالعجلة امامك من نهاية المؤخرة.عليك دوما بوضع المسافة الامنة بينك وبين العجلة امامك

### الحيز الغير مسموح من الامام :

قد تقع في المنطقة الغير مسموحة اذا اجتزت عجلة كبيرة كلتي وصفت في بداية هذه الصفحة بسبب اجتيازك لها بشكل غير مناسب عن طرق الدخول في منطقة عدم السماح(من امام الدعامية).وهذا ما سيدفع بسائق العجلة الكبيرة باستخدام المكابح(البريك) .والمكابح في عجلات كبيرة من هذا النوع تتطلب تقريبا ضعف الوقت والمساحة للتوقف بالمقارنة بعجلتي عادية .طول العجلة مع المقطورة قد

يصل الى 65 قدم وقد يتطلب منك نصف ميل من المسافة على طريق فارغ لكي تستطيع اجتيازها .عند الاجتياز عليك ان ترى مقدمة التريلة او العجلة الكبيرة باكملها بواسطة المراة الخلفية قبل تغيير مسارك الى امام التريلة .وبعد ذلك عليك بالبقاء على سرعتك .

### الاستدارة العريضة:

سارات الحمل المذكورة (البكبات و الباصات والكرفانات) قد تحتاج الى الانسياب العريض (لوفة) الى اليسار او الى اليمين لكي تستطيع الاستدارة بامان.اصحاب عجلات كهذه لا يستطيعون رؤية العجلات التي تقع مباشرة ورائها او بجانبها.في واقع الامور نقول ان المناطق العمياء قد يتزايد طولها الى حد 20 قدم من امام قمرة القيادة (القمارة). وقد يتزايد الى حدود تقريبية تصل الى 200 قدم من الخلف.لا تحاول ابدأ الاحتشار بين ( باص او عجلة ذات حمولة او كرفان) وبين الرصيف او عجلة اخرى .

### عجلة قاطرة للحمولة الخفيفة و الوسط

تلك هي عجلات تسحب ورائها مقطورات من الحجم الوسط ومربوطة بسلاسل امنة وروابط اقفال للمقطورة .مطلوب في هذه القاطرات مرايا جانبية كبيرة لزيادة امكانية الرؤيا بصفة عامة .عملية اضافة المقطورة في واقع المور يزيد من الضغط على العجلة وفي هذه الحالة سوف يتطلب من القاطرة ضعف طول المسافة لكي تستطيع الاجتياز او للتوقف او للتسارع او للاستدارة.تذكر ان الحيز الغير مسموح يخص من حيث الوصف العجلات ذات الحمل الصغير و عجلات (القاطرة و المقطورة) والكرفانات.

### قبل قيادتك عجلة قاطرة للحمل الخفيف او الوسط

قم بالاجرائات الوقائية قبل الشروع بالقيادة في كل مرة.

\*تاكد من سلامة الصواميل الرابطة (البراغي)

\*روابط الاقفال مربوطة بشكل امن

\*سلاسل الامان مربوطة بدقة

\*المقابس الكهربائية مربوطة بدقة) هي وايرات يجب ان تنربط لكي تجعل المصابيح الخلفية للمقطورة تعمل لغرض الاشارات المرورية)

\*تاكد من المصابيح الخلفية للمقطورة تعمل جميعا بدقة كمصابيح التوقف (بريك ستوب لايت) وكذلك الاشارات المرورية الى اليمين و اليسار

قبل الشروع بالقيادة مستخدما عجلة بمقطورة عليك ايجاد مكان لكي تتدرب على استخدام العجلة مثل مساحة فارغة او (كراج فارغ) لكي

تعتاد قيادتها و لكي ترى كيف يمكنك التعامل مع عجلة كهذه.

## عند قيادة عجلة ذات مقطورة خفيفة او متوسطة الوزن

\* عليك دوما ان تضع في حسابك الطول الزائد الناجم من ربط المقطورة لعجلتك لكي تستطيع تغيير مسارك بامان  
\* اذا قامت المقطورة بالتارجح يمينا و يسارا بشكل متذبذب فعليك ان توجه المقود باتجاه مستقيم نحو هدفك بالقيادة (عدل الستيرن)  
\* عند الرجوع بالعجلة الى الوراء ، ضع يدك على اسفل المقود (الزم الستيرن من الجزء السفلي) .اذا لم تكن تستطيع رؤية اتجاهك حيث الرجوع عليك بطلب المساعدة من شخص اخر ليوجهك .اذا اردت الرجوع الى اليسار استخدم يدك اليسار لتدير المقود ال اليسار.واذا اردت الرجوع لليمين استخدم اليد اليمين لادارة المقود الى اليمين.

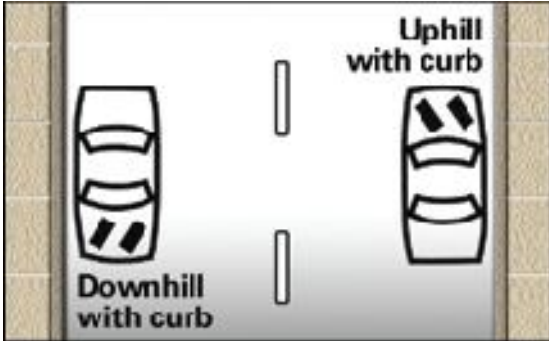
## الرجوع الى الوراء

اغلب الاخطاء التي يقع فيها سائقو العجلات عند الرجوع الى الوراء هو اخفاقهم في رؤية ما وراء العجلة اثناء الرجوع. عليك ان تعلم ان المرايا لا تعطيك الرؤيا الكاملة.ولكي تستطيع التوصل الى رؤية كاملة عليك بادارة جسمك و راسك الى اليمين للنظر الى الشباك الخلفي.ارجع ببطء . تاكد من وضع المشاة وسير المرور ورائك وذلك عن طريق استراق النظر من كلى الجانبين .

## مبيت العجلات

عند مبيتك على طريق عام .ابتعد عن سير المرور قدر المستطاع .اذا اردت المبيت على جانب الطريق فعليك بالابتعاد من جانب الطريق قدر المستطاع .اذا كنت تريد المبيت بجانب الرصيف فعليك بالتوقف بالقرب منه و عليك ان تعلم بانك لا تستطيع الابتعاد عن الرصيف اكثر من (قدم واحدة او 12 انج) . اذا اردت المبيت على طريق من مسارين (سايدين) فعليك بالمبيت على الجانب اليمين من الطريق .واذا اردت المبيت على طريق من مسار واحد فلك المبيت على اي جانب تختاره.

المبيت بنزول التلة مع وجود الرصيف احرف عجلاتك يمينا	المبيت بصعود التلة مع وجود الرصيف احرف عجلاتك يسارا
---	---

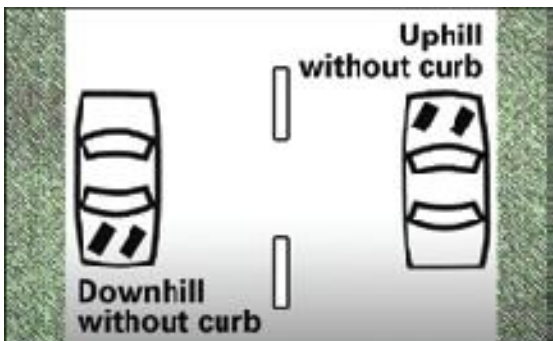


## كيفية المبيت على تل في حال وجود رصيف

احرف العجلات الامامية لعجلتك لكيلا تتحرك عجلتك نحو الطريق

لو تخيلت صورة العجلة على اليسار ...تخيل لو ان عطل في الفرامل قد وقع في وقت انت لست بداخل العجلة .سوف تنحرف العجلة الى الاسفل(الى الوراء) .ولكن لو كنت قد ادرت الدواليب (التايرت) نحو اليسار فان ال لعجلة سوف ترجع باتجاه الرصيف .وهذا ما سيوقف انسياب العجلة بشكل محكم.  
تخيل نفس الشيء مع الصورة الثانية .وهي تقف على منحدر تل نزولا.

المبيت نزول التلة بدون رصيف احرف الدواليب يمينا	المبيت صعود التلة بدون رصيف احرف الدواليب الى اليمين
---	--



## المبيت على التل بدون وجود الرصيف

تخيل العجلة على اليمين من يسار الصفحة لو ان امر قد حدث و تحركت العجلة عند المبيت فان العجلة حتما سوف تنحرف نحو جانب الطريق لو كن قد ادرت الدواليب نحو اليمين نفس الشيء للعجلة على اليسار من يسار الصفحة.

## ابدا لا تقم بالمبيت في الاماكن التالية

\* بجانب عجلة اخرى قامت بالمبيت بشكل عرضي (تسمى هذه الحالة بالمبيت المزدوج)

\* عند معابر طرق المشاة او فوق الرصيف

\* امام طريق مروري

\* في اماكن حيث تمنع فيها المبيت حيث الارصفة ذات اللون الاصفر . او اماكن فيها علامة (لا مبيت)

\* في الاماكن المخصصة لمبيت المعاقين

\* على طريق خشن حيث لا يوجد رصيف

\* ضمن 15 قدم بالقرب من حنفية مطافيء

\* ضمن 20 قدم من مفترق طرق

\* ضمن 15 قدم من مدخل لمنطقة فيها حريق او سيارة اسعاف او فريق انقاذ

\* ضمن 500 قدم من سيارة حريق او اي معدة قد توقفت لمعالجة امر طاريء

\* ضمن 50 قدم من معبر للقاطرات

\* في اي مكان قد يكون مبيتك سبب في خلق وضع خطر لعجلات اخرى في مسار مروري

## الرؤيا

اغلب ما تفعله اثناء القيادة يعتمد على ما تراه . لكي تكون قائد جيد لعجلتك عليك ان تعلم عن ماذا تبحث والى اين تنظر وكيف تستعد لاي مشاكل محتملة . العنصر المساهم بشكل كبير للحوادث هو فشلك في التعرف على نوع الخطر . عليك النظر الى الطريق . و اوى الجانب من الطريق ووراء عجلتك . عليك ايضا ان تحتاط للاحداث الغير متوقعة . عليك استخدام المصابيح الامامية في الليل وفي اي وقت اخر عندما يتعذر عليك الرؤيا . عليك بشكل عام ان تتنبه لما يجري حولك .

## الاضائة

قوانين فرجينيا تتطلب منك استخدام المصابيح الامامية في حال وجود ظروف جوية حرجة وعيفة مثل هطول المطر . او عند وجود ضباب او عند هطول ثلوج . عليك باشعال المصابيح الامامية عندما نقل امكانيتك في الرؤيا **لحدود 500 قدم** . عليك استخدام المصابيح الامامية في كل مرة تستخدم فيها **الماسحات** كنتيجة للاوضاع الجوية السيئة .

## الاضاع الخطرة

القيادة قد تكون في وضع حرج او خطر عندما نقل الرؤيا او عندما يصبح الاسفلت مبللا بفعل المطر او الثلج المتراكم او عند اثناء هطول الثلج . **الابطاء من السرعة** قد تكون الاستجابة الاولى لانتفاص الرؤيا او لطريق ذو اوضاع خطيرة . قم بزيادة المسافة بينك و بين العجلة التي امامك بمقدار **من ثمانية** واحدة الى **6 ثواني** . وهذا الموضوع قد ذكرناه بالصفحات اعلاه في موضوع زياده المسافات الامنة .

## القيادة في الليل

**عند الغروب** وفور اضمحلال ضوء النهار عليك باشعال المصابيح الامامية لكي تجعل عجلتك قابلة للرؤيا من قبل الاخرين . عليك اشعال المصابيح الامامية ابتداء من غروب الشمس لحد طلوع ضوء النهار .

**استخدم المصابيح ذات الاضاءة المنخفضة** عند القيادة في المدن و المدن الصغيرة باستثناء الشوارع الغير مضاءة لانك في هذه الحالة قد تستخدم اضاءة مختلفة . قم باستخدام الاضاءة المنخفضة عندما تتوجه الى حيث هناك عجلات تتقدم باتجاهك من الجانب الاخر و ذلك لكي تتجنب التأثير على رؤية سائقو العجلات القادمة من الجانب الاخر . **عليك باستخدام الاضاءة المنخفضة** اذا كانت المسافة بينك و بين العجلة التي امامك تقترب من **200 قدم** .

**استخدم المصابيح العالية الاضاءة** في الخط السريع باستثناء اذا كانت هناك عجلة تقترب باتجاهك من الجانب الاخر في حدود **ال500 قدم** . اذا كانت هناك عجلة قد اشعلت الاضاءة العالية وهي تتوجه نحوك من الجهة الاخرة فطيك التجنب النظر باتجاه مصابيح تلك العجلة لكي تتجنب العمى المؤقت وحاول ان تنظر الى جنب الطريق وحاول بذلك ان تسترق النظر لكي تتمكن من معرفة موقع تلك العجلة . استمر بعدم النظر لتلك المصابيح حتى تتمكن من عبور تلك العجلة . لا تحاول اشعال المصابيح العالية كرد على تلك العجلة حتى لو لم يخفض سائق تلك العجلة من مصابيحها .

## الضباب

عليك ان تعلم ان الضباب يعكس الاضائة الامامية لعجلتك رجوعا الى عينيك. عليك باستخدام الاضائة المنخفضة في ظروف الضباب الكثيف و عليك ان تنظر الى العلامات التي على الرصيف (الوان الرصيف) لكي تستطيع بذلك الاستدلال على الطريق. عليك ان تعلم ان الضباب في الضوء النهار ايضا يقلل من مدى رؤيتك. ولذلك عليك بتقليل السرعة.

## المطر

القيادة في ظروف المطر الكثيف قد يكون خطيرا بنفس خطورة القيادة في جو فيه ضباب. خصوصا في ظروف هبوب الرياح المصحوب بالمطر. ستكون الرؤيا صعبة خصوصا لاصحاب العجلات في الخلف وفي المنطقة العمياء في ظروف كهذه. استخدم الاضائة الامامية المنخفضة لكي تستطيع الرؤيا و لكي تستطيع الغير رؤيتك. قم باشعال الماسحات اذا كان المطر خفيفا وذلك لكي تتجنب غوش الرؤيا الناجم من تناثر نقاط المطر على واجهة الزجاج الامامي. يكون الطريق زلق في النصف ساعة الاولى من المطر و ذلك لان الماء سيمتزج مع الزيوت التي على الطريق .

## الثلج

**عليك بازالة الثلج بشكل تام** من عجلتك بما في ذلك سقف العجلة و غطاء المحرك و غطاء صندوق الخلفي قبل القيادة. لك ان تعلم مدى خطورة الثلج المتبقي على العجلة يكمن في تطاير الثلج من السقف ليحجب الرؤيا عنك من الامام وكذلك يتسبب في خطر للعجلات التي خلفك في حال عدم ازالته قبل القيادة. تاكد من ازالة الثلج بشكل تام من شبابيك و مرايا عجلتك الجانبية وكذلك المصابيح الخلفية و الامامية لكي تستطيع ارسال الاشارات المرورية بشكل واضح و منضوور. عليك بتجهيز عجلتك بكل وسائل الجو الثلج. مثل السلاسل الشريطية التي تربط على الدواليب والتي تضمن عدم الانزلاق او صعوبة بالتوقف عند الفرملة.

القيادة بجو تمطر فيه الثلوج يسبه القيادة في جو فيه الثلج مستقر على الطريق. فعند استخدام الفرامل عليك باستخدامها برفق لتجنب الانزلاق. قم بالابطاء قبل التوقف او قبل الانعطاف والاستدارة.

اذا كنت تريد التوقف عند القيادة على ارضية زلقة استخدم الفرامل برفق. تكون السيطرة تامة اذا كانت الدواليب الامامية قادرة على جر العجلة بدون انزلاق ولذلك فان عجلتك تكون فعالة بشكل افضل عند القيادة بشكل بطيء بدلا من استخدام الفرامل بشدة. عليك بمراقبة الثلوج التي قد تكون موجودة على الجسور او الاماكن ذات الضل. عليك ان تعلم ان الثلوج تتصلد بشكل اسرع من تصلد الثلوج في الاطرق الاخرى.

## تصرف الاشخاص الخطيرين في اسلوب القيادة

**القيادة بشكل عدائي**. قوانين فرجينيا تعرف القيادة بشكل عدواني او بشكل خشن هي تلك القيادة التي تكمن في نية المضايقة او اسلوب التخويف او التسبب في جرح ناجم عن حادث او القيام بصرف الانتصار عن الطريق ارتكاب المخالفات المرورية مثل فشل في التوقف او الخضوع للجانب اليمين من الطريق كما ينبغي او تجنب الامتثال لاشارات المرور او عدم منح الفرصة للاخرين الذين لهم حق السير المروري.

**عندما يقوم الاشخاص الذين يستخدمون حق القيادة بكل عدائي فانهم يعكسون اساليبهم العدوانية على الطريق و على سائقو العجلات الاخرى .**

اساليبهم الاستفزازية تكمن في مضايقة اصحاب العجلات التي تقود بشل بطيء. وهم اناس يخرقون القانون بضربهم اشارات و علامات التوقف. وقيامهم بالقيادة السريعة. وملاحقة العجلات الاخرى بشكل (ذيلي). ويقومون بالدخول و الخروج عن مسار المرور. ويقومون بالاجتياز من اليمين (بما في ذلك الخروج عن الطريق باتجاه الطريق الترابي او الغير مبلط للقيام بالاجتياز). والقيام بتغيير المسار المروري بشك غير دقيق وامن. بالاضافة لاستخدام اليد لتعابير عدائية. والقيام باستخدام منبة العجلة (الهورن) وكذلك استخدام المصابيح الضوئية بشكل متقطع (فلاش) وكذلك الصراخ على الاخرين .

**احمي نفسك** اذا رايت سائق يقوم بتصرفات عدائية فعليك البقاء بعيدا عن الطريق. ولا تتداه بالقيادة المتسارعة. تجنب النظر اليه وتجاهل صراخه او اساليبه العدوانية .

**تذكر** انك لو تمت ادانتك بالقيادة العدوانية فانه من المحتمل تعليق رخصة قيادتك **من عشرة ايام الى ست شهور** .

## الانشغال و تشتيت الانتباه اثناء القيادة

على سائقو العجلات بالانتباه الشديد اثناء القيادة. هنالك الكثير من الامور التي قد تشتت انتباهك و تصرفك عن التركيز على الطريق مثل تغيير الاقراص المدمجة (السد دي ) او تغيير محطة المذياع (الراديو ) او الحديث مع الركاب او مراقبة امور خارج عن المسار في الطريق او الاكل او استخدام الهاتف النقال (الموبايل ) وغيرها من تلك الامور.

عند القيادة لا يجب استخدام الهواتف النقالة او الحواسيب او اي اجهزة اخرى  
قد تصرف انتباهك باستثناء استخدام النقال لتأمين اخبارية عن وقوع حادث او اي طارئ اخر. اذا كنت في وضع يجعلك متشتت الانتباه فعليك  
التوقف في مكان امن لتدارك عدم وقوع حادث. قوانين مرور فرجينيا تحضر الاشخاص دون سن الـ 18 من استخدام الجهاز النقال او اي  
جهاز لاسلكي باستثناء الحالات الطارئة التي تتطلب استخدام النقال ولكن بعد ايقاف العجلة بشكل قانوني . **قراءة الرسائل القصيرة (المسجات)  
ممنوعة على جميع سائقو العجلات.**

الاحصائية السنوية تشير الى ان الحوادث المرورية بسبب الانشغال بالنقال و تشتيت الانتباه هو السبب في 20 بالمئة من مجمل الحوادث  
المرورية في فرجينيا.

**لماذا يعتبر تشتت الانتباه مميتا؟** لان السائق عند الانشغال و تشتيت الانتباه قد يزوغ عن الطريق الى ما هو شديد الخطورة و عندها يفقد  
السائق لحظات ثمينة جدا قبل استدراك حجم الخطر و بذلك سيفقد القدرة على التصرف السريع لمعالجة الخطر الداهم. سائقو العجلات صغار  
السن الذين يتشتت ذهنهم عن التركيز قد يكونون اكثر عرضة للخطر في فشلهم بالسيطرة على القيادة و الاقتراب من العجلات التي امامهم  
بشكل مخالف للوائح. عدم خضوعهم للجانب اليمين من الطريق هيو خطأ شائع يرتكبه سائقو العجلات صغار السن منصرفي الانتباه. عدم  
الخبرة في السيطرة على العجلة اثناء وقوع ظرف طارئ مع حالة تشتت الانتباه بامور مثل (الهاتف النقال او الانشغال مع الركاب المرافقين  
و عدم النظر الى الطريق ....الخ) يضعهم في خطر داهم عند وقوع الحادث.

### لا تدع هذا يحدث لك

اتخذ الاجرائات الاحترازية التالية

- \*ركز .ابقي عينك على الطريق و يداك على المقود في جميع الاوقات.و كذلك ابقني جسدك في حالة تاهب بالجلوس بشكل مستقيم ولكن  
باسترخاء .وانظر الى الطريق الذي تسلكه.
- \*قم بضبط العجلة او اي اجهزة اخرى فور صعودك العجلة ولكن قبل الانطلاق .
- \*لا تستخدم الهاتف النقال .
- \*ترقب مجريات سير المرور و محيط السير المروري عن طريق تفحص الطريق امامك و خلفك بواسطة المرايا الخلفية بفترات متتابة.
- \*ابقي على المسافة المناسبة في محيط عجلتك .ضمن وجود مسافة مناسبة امام عجلتك و ورائها.

### قيادة العجلة وانت نعسان

هنالك علامات تشير الى انك على وشك النوم وراء مقود العجلة مثل التثاؤب المستمرة و تارجح راسك الى الامام في غفوات سريعة وثقل  
الجفن صعوبة فتح العينين .القيادة و انت نعسان يقتل من امكانياتك في القيادة بشكل فعال .لان رد فعلك للامور و ادراكك سيقل وسيعدم  
حكمك على الامور و المجريات على الطريق . و عندها قد يعتقد البعض بانك تحت تاثير مسكر ايضا.

### لتجنب النوم اثناء القيادة

- \*عليك اخذ قسط كبير من النوم قبل القيادة
- \*تجنب الكحوليات او الاكلات الدسمة
- \*احذر تعاطي الادوية التي تؤثر على امكانياتك في القيادة
- \*تجنب ساعات القيادة الطويلة .توقف عن القيادة للاستراحة كل ساعتين
- \*توقف في مكان امن للاستراحة (غفوة).انتضر لعشر دقائق ب ان تصحو من الغفوة للتأكد من مدى امكانياتك على القيادة.و اذا لم تكن كذلك  
فعليك بعدم القيادة .جد لنفسك مكانا للنوم لساعة او للمبيت لليلة
- \*قد يساعدك وجود رفيق معك في القيادة الطويلة لكي تتبادلوا ساعات القيادة .الحوار مع رفيقك يساعدك على عدم النوم اثناء القيادة ولكن لا  
يجب الحديث بشكل يستدعي تشتيت الانتباه
- \*ابقي جو العجلة باردا (تبريد) .ابقي عينك في انتباه شديد على المرايا الخلفية و الجانبية
- \*تجنب المرشروبات التي تحتوي على الـ(كافيين) لانها لا تعطيك اي شيء من الصحوه الا لفته قصيرة جدا .اذا كنت شديد النعاس فان اي  
كمية من الكافيين قد تتعاطاها لن تفيدك وهنا عليك البقاء بعيدا عن القيادة
- \*تجنب القيادة في الاوقات التي تجعلك تشعر بالنعاس اذا كنت تستطيع .هذه الاوقات بالغالب تكون من الساعة العاشرة مسانا حتى السادسة  
صباحا .

## القيادة تحت تأثير المسكر (دي.يو.آي) وهي حروف تختصر كلمة القيادة تحت تأثير المخدر بالانجليزي

القانون يحظر القيادة تحت تأثير المسكر اذا كانت نسبة احتواء الكحول في الدم **0.08** بالمئة او اعلى اذا كنت فوق سن ال 21

\*ملاحظة (بي.اي.سي) بالحروف الانجليزية تعني نسبة احتواء الكحول في الدم .

قد تتعرض لغرامة مرورية اذا كانت قيادتك للعجلة ضعيفة بسبب القيادة تحت تأثير المسكر حتى لو كان (البي.اي.سي) اقل من **0.08** بالمئة.

**اذا كنت تحت سن ال 21** قد تتعرض لغرامة مرورية بسبب القيادة تحت تأثير المسكر (دي.يو.آي) اذا كان ال (بي.اي.سي) او نسبة الكحول في

دمك **0.02** بالمئة او اكثر. قد تتعرض لغرامة مرورية بسبب القيادة تحت تأثير المسكر حتى لو كانت ال (بي.اي.سي) اقل من ذلك اذا كانت قيادتك ضعيفة.

يقدر الباحثون ان **ثلاثة** من اصل **عشرة** من سائقو العجلات قد يكونو سكارى بين الساعة العاشرة مسانا الى الساعة الثانية صباحا. ثلث هؤلاء قد شرب المسكرات في بيت احدهم . **خمس** بالمئة من سائقو العجلات قد تم اعتقالهم بسبب والقيادة تحت تأثير المسكر (دي.يو.آي) وهم اناس يعاقرون الخمر فقط من باب تطييف الجو. لا تعتقد ان امرا كهذا قد لا يحدث لك في حياتك . هنالك فرصة **50** بالمئة بانك قد تتعرض لحادث بسبب الوقوع تحت تأثير المخدر .

**القيام بشرب الكحول ولو بشكل قليل** قد يؤثر على قابليتك في القيادة . لان الكحول حتى ولو بكم قليل يؤثر على فعاليات الدماغ في الرويا واتخاذ القرار والتنسيق

**ولان الكحول يؤثر على حكمك للامور وامكانياتك في القيادة** فان امكانية وقوعك في حادث مروري يتضاعف **سبع مرات** عن حالتك و انت غير معارف للكحول .

**12** اونصة من البيرة او **قدح** صغير من الكحول الثقيل (مثل الوسكي ) او **5** اونصات من الشراب (النيبيذ) لهم نفس التأثير في الجسم .

**الوقت وحده قادر على تقليل تأثير المسكرات . لا ينفع الاستحمام او شرب القهوة او الرياضة في التقليل من تأثير المسكر على جسمك**

الحوادث الناجمة من التأثير تحت المسكر لا تاتي بمحض الصدفة . ويمكن تجنبها . والطريقة الوحيدة لتجنب المخاطر الناجمة عن الوقوع تحت تأثير المسكر هي الامتناع عن الشرب قبل القيادة . او الامتناع عن القيادة في حال قررت ان تشرب الكحول . تذكر ان الكحول يؤثر على صنعك للقرار . سيكون قرارك بالامتناع عن القيادة بعد تناول الكحول بشكل مضاعف وصعب جدا .

اذا كنت تشرب الكحول في مناسبة عامة لمجموعة من الناس اضمن ان من يقود العجلة لا يشرب الخمر .

عليك ان تعلم ان في مزج الكحول مع شيء من الادوية قد يضاعف التأثير على امكانياتك في القيادة ليؤدي الى كارثة . شراب واحد من الكحول مع شيء من الادوية مثل الاسبرين او اي دواء للحساسية او دواء بارد قد يؤدي بالنتيجة الى تأثير يعادل شربك للكحول بكمية كبيرة . اغلب الادوية قد يقتل من قابليتك في القيادة بامان . ليست فقط المخدرات وحدها تسبب الحوادث بل هنالك ادوية اخرى قد تؤثر فعليا عليك . ادوية مثل علاجات للصداع او ادوية لعلاج الحمى او ادوية لعلاج الحساسية التي تؤدي الى حالات للتوتر العصبي او قد تسبب (الدوخة ) او الصداع وعدم التوازن وايضا هنالك ادوية اخرى قد تؤثر مثل الادوية على شكل شراب او القطارات او الحبوب او الكبسول . علاجات التي تستخدم عن طريق الرش بالرذاذ (سبري) . كل هذه ادوية قد تؤثر على مدى ادراكك وتبطين من مدة و سرعة ردود افعالك . عند تعاطيك لاي نوع من العلاج الطبي عليك قراءة التعليمات او محاذير التعامل مع هذا العلاج لكي تتعرف على التأثيرات الجانبية لهذا العلاج . اذا كنت غير متأكد من تأثير هذا العلاج عليك فعليك ان تسال الصيدلي او الطبيب ليفي اليك بالنصيحة . تذكر ان العلاج قد يختلف بالتأثير بشك نسبي بين شخص و اخر . ولا يوجد علاج بدون تأثير جانبي .

## حوادث المرور

اذا وقع حادث مروري وانت موجود او طرف بهذا الحادث فعليك بالتالي

\*قف بالقرب من موقع الحادث قدر الامكان بدون قطع الطريق المروري . ولك ان تحرك العجلة عن الطريق قبل وصول ضابط المرور اذا كانت العجلة تسبب وضع خطر على سير المرور .

\*قدم المساعدة المتاحة اذا كان هنالك شخص مجروح او متعرض للضرر الجسدي . لا تحرك شخص مجروح من عجلة تعرضت للاسخدام الا اذا كنت متدرب تدريب طبي في امور كهذه او في الحالات الطارئة التي تتطلب اخلاء الجريح مثل نشوب حريق

\*بلغ عن وقوع الحادث للشرطة باقصى سرعة . عليك ان تعلم ان لك الحق في الاتصال بالشرطة في حال وقوع حادث ذا ضرر باشخاص يصل لحد الموت او ضرر بممتلكات .

\*قم بتبادل المعلومات مع الاشخاص ذوي العلاقة في هذا الحادث و عليك معرفة المعلومات التالية

- اسم و عنوان و رقم رخصة القيادة لسائقو العجلات الاخرى

- ارقام العجلات الاخرى

- اسم و عنوان اي شخص جرح من جراء الحادث

- اسم و عنوان اي شاهد على الحادث

- اسم و عنوان و رقم بوليصة التأمين للعجلات الاخرى

\*بلغ شركة التامين التي تخصصك فورا

ضباط الامن مطالبون بارسال تقرير الحادث الى (الدي .ام .في ) اذا كان الحادث قد ادى جرح او وفاة لاي شخص من جراء الحادث . او اذا تجاوز الضرر بالمتلكات الى ما هو اعلى من 1500 دولار.

كل الحوادث تسجل في سجلات ( الدي .ام .في ) لكل قائد عجلة له صلة بالحادث.

عليك بالقيام بمجهود معقول في حال تعرضت عجلة احدهم لحادث او في حال تضرر ممتلكات شخص في حال عدم وجوده. اذا لم تستطع ايجاد اي شخص ذو علاقة بالضرر فعليك ان تضع ملاحظة مكتوبة و يسهل ايجادها في مكان وقوع الضرر او الحادث ويجب ان تترك بالملاحظة اسمك و رقم تلفونك وتاريخ ووقت وقوع الحادث و عليك وصف مدى الضرر الواقع . و عليك ايضا ابلاغ الشرطة بوقوع الحادث في غضون 24 ساعة.

## الاستيقاف المروري

اذا تم استيقافك من قبل ضابط امن او مرور فعليك بالتالي .

\*ابقى هادنا

\*توقف الى الجانب اليمين من الطريق . او وقف عجلتك بعيدا عن المسار المروري قد المستطاع

\*اشعل الاضائة المتقطعة (الاضائة الرباعية)

\*اطفيء محرك العجلة و المذياع او اي شي قد يعيق الحوار مع الضابط

\*اخفض شبك العجلة الزجاجي لكي تستطيع التماور مع الضابط

\*ابقى حزام الامان مربوطا واطلب من الركاب نفس الشيء

\*ابقه داخل العجلة ولا تترجل منها الا اذا طلب الضابط منك بالترجل من العجلة

\*ابقى يداك في منطقة الرؤيا . او على مقود العجلة لان ذلك مفضلا واطلب من الركاب ان يضعو ايديهم حيث يستطيع الضابط رؤيتها

\*لا تقد باي حركة قد تدفع الضابط بالاعتقاد بانك تريد الوصول لشيء بيديك

\*احمل معك هوية تعريفية اصولية , رخصة قيادة فعالة واثبات على تسجيل العجلة بشكل رسمي وكذلك اثبات على تسجيل (شركة تامين). اذا طلب منك الضابط هذه الوثائق فعليك ان تقول له اين تضع هذه الوثائق و مد يدك الى حيث تضعها ولكن ببطء مع ابقاء اليد

لاخرى على المقود

\*اذا كان الضابط يستخدم عجلة لا تحمل علامة او اذا كان الضابط لا يرتدي الزي الرسمي فلك ان تسال عن هويته التعريفية .

\*اجب على جميع الاسئلة التي قد يطرحها عليك الضابط و يشكل واضح. اذا لم تستطع فهم اي سؤال فلك ان تساله مره اخرى و لكن باسلوب مهذب للاستيضاح

\*اذا صرح لك الضابط باقتباس من نوع المخالفة التي قد تكون اقترفتها فلا تجادل هذا الاقتباس لانك لديك الفرصة الكافية لتناقش الموضوع عند ذهابك للمحكمة .

\*سوف يطلب منك ان توقع على الاقتباس ولا يعتبر توقيعك على هذا الاقتباس اعتراف منك بالذنب. رفضك توقيع الاقتباس قد يعرضك للاعتقال او قد يطلب منك الذهاب لمركز الشرطة .



## القسم الرابع : حزام الامان,الكيس الهوائي الذي ينفث عند الحادث ,مقاعد الامان للاطفال



### ارتداء احزمة المقاعد

وتسمى ايضا باحزمة الامان للمقاعد ,وهذا الاحزمة قد تضاعف فرص النجاة من الاصابة البليغة عند وقوع الحادث.

### في هذا القسم ستتعلم

- \*احزمة الامان
- \*الكيس الهوائي
- \*مقاعد الامان للاطفال

### احزمة المقاعد

**قوانين فرجينيا تفرض على السائق وجميع الركاب بالمقعد الامامي ارتداء احزمة المقاعد.**

اذا كان سائق العجلة يقل اشخاص دون سن الـ 18 فعليه ان يضمن احكام ربط حزام ,الامان وكذلك احكام المقعد المساعد الذي يجلس عليه الطفل (مثل اللي عند مهية برهومي ) وكذلك المقعد الاضافي الذي للاطفال الصغار (مثل اللي عند حنين).

### تذكر

ان ترتدي الحزام بجزنيه ,الجزء الذي عند منطقة الحوض قريبا من منطقة الفخذين وكذلك الحزام الذي يبدا من منطقة الكتف مرورا بمنطقة الصدر .لا تحكم حزام الامان وراء ضهرك او اسفل ذراعك.الحزام الذي فوق الفخذين وفوق الصدر يجب ان يكون محكما ولا يمكن ربطه بشكل مرتخي .تكون المرأة الحامل بامان اكثر اذا تم ربط الحزام الامان عند منطقة الحوض قدر المستطاع .

### هنالك استثناء

هنالك حالة يتم من خلالها التنازل عن طلب ارتداء الحزام الامن للسائق او للراكب .وهذه الحالة تتم عن طريق تقرير طبي من قبل طبيب مخول يشرح الضرر الصحي او الجسدي الناجم من حالة ارتداء حزام الامان. الحانز على هذا التقرير يجب ان يكون معة على سبيل الدوام على ان يكون التقرير في ذكر اسم الشخص بصفة تعريفية والاسباب الطبية التي تخول عدم ارتداء الحزام.

### الكيس الهوائي .

يعمل الكيس الهوائي اذا تم استخدامه بشكل صحيح كعمل المسند او الوسادة عند ارتداء الحزام الامن .فعند وقوع الحادث سوف يقوم الحزام بمنع التحرك الى الامام و هنا ياتي دور الكيس الهوائي في حماية الوجه والعنق والصدر من الارتطام بالمقود او بال(دشبول) .

## إذا كانت عجلتك مزودة بنضام الكيس الهوائي

- \* احكم حزام الامان انت و باقي الركاب في العجلة
- \* ارجع مقعدك الى الورااء بحيث يكون جسمك مبتعاد عن المقود **بعشر انجات** على الاقل.
- \* إذا كان مقود عجلتك قابل للحركة فعليك بانزال المقود للاسفل و بهذه الحالة سيكون اندفاع كيس الهواء باتجاه صدرك بدلا من الاندفاع باتجاه وجهك او عنقك

## مقاعد الامان للاطفال

عملية احكام مقاعد الامان للاطفال بشكل دقيق قد يجنب اطفالك مخاطر الموت او الجرح بشكل مؤثر

## كل الاطفال تحت سن الثامنة

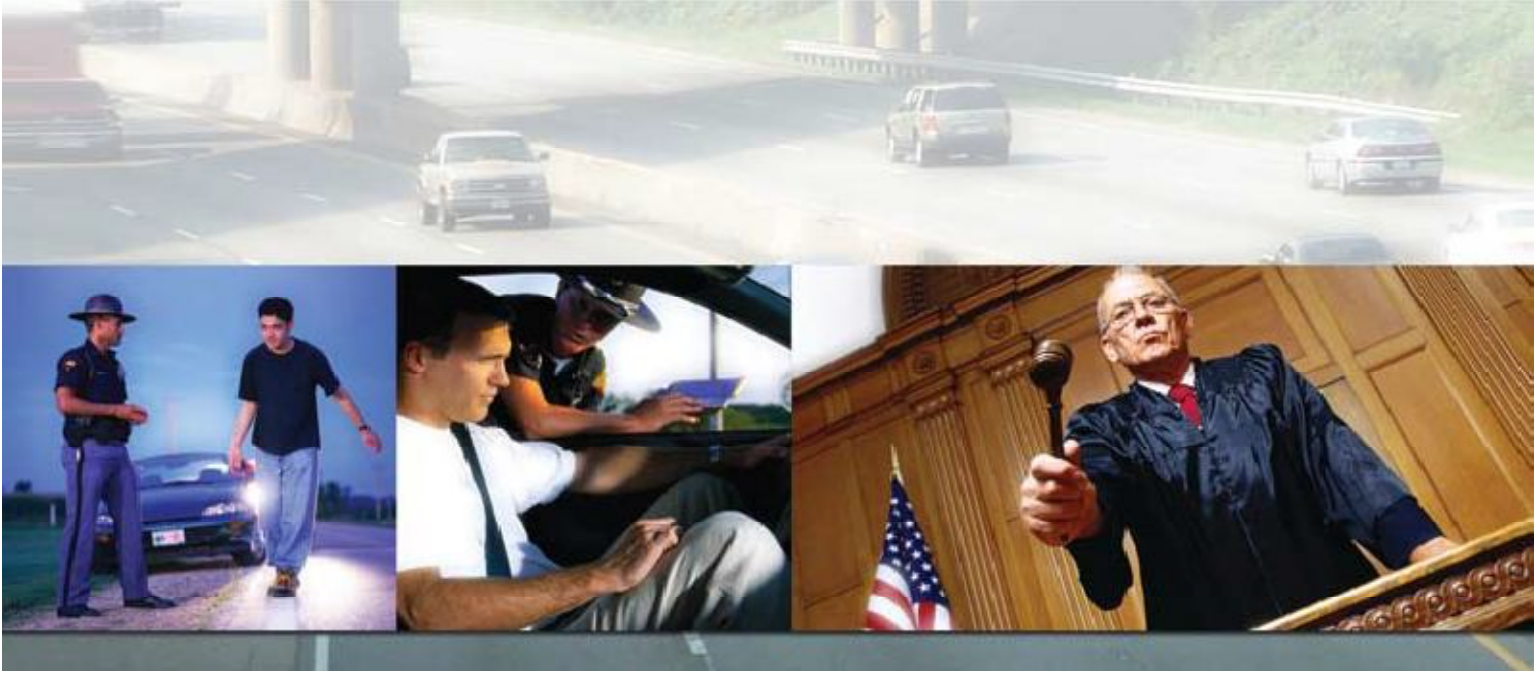
- يجب احكام مقاعدهم بالحاق مقاعدهم بمقاعد مساعدة او مقاعد اطفال خاصة بهم اثناء القيادة العجلات التي تم تصنيعها **بعد الشهر الواحد من عام 1968** . اذا كانت العجلة غير مجهزة بمقاعد خلفية فلك ان تضع الطفل بالمقعد الامامي ولكن بشكل معاكس (**وجه الطفل باتجاه الزجاج الخلفي للعجلة**) ولكن بشرط ان يكون المقعد المجاور لقائد العجلة غير مجهز بنضام كيس الهواء او يكون كيس الهواء مغلق . قد يحق للطفل بطلب ترخيص طبي من قبل شخص مخول من الصنف الطبي يخول الطفل بعدم استخدام المقعد المساعد اذا كان هناك سبب مقنع لعدم ربط الطفل بحزام الامان مثل زيادة الوزن او لسبب معيق جسديا او لاي سبب طبي مقنع وعلى من يقل طفل في حالة كهذه ان يحمل معه الترخيص الطبي والمصدق من قبل شخص متخصص الذي يخول عدم ربط الطفل بحزام امن و يجب ان يحمل التحويل الطبي شرح للحالة الطبية المعيقة.

- قائد المركبة يجب ان يكون مسؤول** عن ضمان احكام احزمة الامان والمقاعد المساعدة . عليك ان تعلم انه اذا تم ثبوت عدم ذلك فانك قد تواجه غرامة قدرها **50 دولار** وقد تتصاعد الغرامة اذا قمت بنفس المخالفة لاحقا الى غرامة قدرها **500 دولار**.

## عند القيادة بصحبة اطفال

- \* الاطفال من سن الولادة الى عمر (**12**) شهر يجب ان يوضعون بوضع معاكس (وجههم الى الخلف) .
- \* الاطفال من سن (**سنة**) الى (**سبع سنوات**) يجب ان يجلسوا ووجههم الى الامام و لكن على مقاعد الامان المساعدة او مقاعد الاطفال .
- \* اكثر الاماكن امانا لوضع مقعد الامان للطفل هي في منتصف المقعد الخلفي . لا تضع الطفل في المقعد الامامي بالوضع المعاكس في حال وجود كيس هواء يعمل .
- \* هنالك اماكن تفتيش كثيرة في فرجينيا يتم فيها فحص مقاعد الامان للاطفال . عليك بالتوجه الى ماحدة من هذه الاماكن لتضمن كيفية نصب هذه المقاعد .
- \* لا تقم ابدا بوضع الطفل في حضنك . لان الطفل قد ينحشر بينك و بين (الدشبول ) في حال وقوع حادث اسطدام .
- \* تاكد كم احكام اغلاق جميع الابواب للعجلة قبل الانطلاق . اذا كانت عجلتك لها خاصية قفل الاطفال الامن (وهو زر صغير على حافة الباب) فعليك باستخدام القفل الامن لتضمن عدم محاولة فتح الباب من قبل الاطفال اثناء القيادة . لا تسمح للاطفال بمحاولة بالعبث باقفال الابواب او مقابض الفتح . عليك بالتوقف التام الى جانب الطريق اذا اردت فتح اي باب .
- \* لا تسمح ابدا للاطفال بالجلوس في منطقة الحقائب في عربة سيارة او في كرفان .
- \* عليك ان تعلم انه من الممنوع بوضع الاطفال تحت سن ال**16** في مؤخرة (**البيكب**) حتى لو كان مجهز بغطاء (**للبودي**) .

## القسم الخامس: العقوبات او الغرامات



### في هذا القسم سنتعلم

- \*تعليق رخصة القيادة (ايقافها)
- \*رفض رخصة القيادة
- \*الاحكام التي تتعلق بتعليق و رفض رخصة القيادة
- \*متطلبات اخرى مطلوبة من قبل **الدي ام في**, تعليق او رفض الرخصة
- برنامج تطوير القيادة.
- برنامج الفحص الطبي
- برنامج فحص التامين
- تعليق رخصة القيادة في حال فشل ضمان احكام وسائل الامان للطفل المطلوبة
- \*الكحول في وجهة نظر القانون
- اداريات تعليق رخصة القيادة و اجرائاتها
- فتح عبوات الكحول داخل العجلة
- عملية نقل الاطفال و انت تحت تاثير الكحول والمخدرات
- عملية حجز العجلة
- التعويض عن الخسائر
- المخالفات ذات الصلة بالكحول والغرامات المترتبة عليها للاشخاص تحت سن ال 21

### اذا قمت بخرق بعض القوانين

او قمت بمخالفة لقوانين فرجينيا بشكل متكرر فان امتيازات رخصة قيادتك قد تعلق او قد ترفض رخصة قيادتك من قبل المحكمة او من قبل **الدي ام في** .

اذا تم تعليق رخصة قيادتك او تم سحب امتيازات رخصتك بشكل مؤقت فسيكون عليك دفع رسوم مالية لكي تستعيد صلاحية الرخصة بعد فترة التعليق. وسيكون عليك ايضا بابرار وثيقة رسمية تثبت وجودك بشكل شرعية داخل الولايات المتحدة والتي تثبت اما ان تكون مواطن امريكي او مخول من قبل السلطة الفدرالية باقامتك داخل الولايات اثناء فترة تعليق رخصتك. اذا استوفت رخصة قيادتك الصلاحية **لسنة** او اكثر فان عليك ابرار وثيقة اقامتك لكي تقوم بالدخول في **الاختبارين** اختبار مهارات القيادة و فحص النظر و عندها تستطيع استرجاع امتيازات القيادة .

**رفض الرخصة** وتعني ان امتيازات القيادة التي تخصك قد انتهت . وقد تستطيع استرجاعها بتقديم طلب مع اشهر ما يثبت مشروعية اقامتك و عندها تستطيع استرجاع امتيازات القيادة و هذا طبعا بعد نفاذ مدة الرفض. يجب عليك ان تعبر

بنجاح الاختبار البصري ,بالاضافة الى الاختبارين (اختبار معلومات القيادة و اختبار القيادة ) و دفع الرسوم المطلوبة عند اعادة الطلب .

### الاحكام التي تتعلق بتعليق و رفض رخصة القيادة

- المحكمة او **الدي ام في** قد تعلق او ترفض رخصة قيادتك لتمنعك من القيادة اذا ارتكبت المخالفات التالية
- \*تشغيل عجلة و انت تحت تاثير الكحول او المخدر (**دي. يو. أي**) .
- \*جرح شخص اخر كنتيجة لتشغيلك لعجلة و انت تحت تاثير الكحول .
- \*تشغيل عجلة في حين كانت رخصة قيادتك معلقة او مرفوضة بسبب قيادتك تحت تاثير الكحول (**دي. يو. أي**) .

- \*تشغيل عجلة غير مجهزة بنظام التعشيق الالي في حين كنت مطالب بمحرك ذو تعشيق الي من قبل المحكمة او (الدي . ام . في ) .
- \*الادلاء بتصاريح خاطئة لدى (الدي . ام . في ) .
- \*عند فشلك في التوقف والتعريف عن نفسك في موقع حادث مروري ادى لجرح او مقتل احدهم.
- \*القتل المتعمد او غير المتعمد الناجم من قيادة عجلة وانت تحت تاثير الكحول.
- \*ارتكاب جريمة تعاطي المخدرات بصرف النظر اذا كنت تقود العجلة او لم تكن .
- \*ارتكاب جريمة باستخدام عجلة .
- \*الدخول في اختبار للقيادة بدلا عن شخص اخر او الحضور بدلا من شخص اخر لتجديد الرخصة.
- \*التملص من الشرطة

### المحكمة قد تعلق او ترفض امتيازات القيادة خاصتك اذا ثبت ارتكابك المخالفات التالية .

- \*القيادة بتهور او القيادة بشكل عدواني .
  - \*تشغيل عجلة بدون رخصة قيادة فعالة.
  - \*القيادة في حين علقت او رفضت رخصة قيادتك بقضية ليس لها علاقة بالقيادة تحت تاثير الكحول.
  - \*رفض الدخول في اختبار الدم او التنفس عند اتهامك بشرب الكحول .
  - \*عند فشلك في دفع اجور الوقود .
- اذا ثبت شروحك في ارتكاب مخالفة مرورية او ارتكاب اي جنحة او جناية وفشلت في دفع الرسوم او الغرامات المترتبة للمحكمة في غضون 15 يوم فان المحكمة ستعلق امتيازات رخصة القيادة التي تخصك . وقد تعرض عليك المحكمة خيار الدفع بالاقساط اذا كنت لا تستطيع الدفع الاجمالي .

### متطلبات اخرى مطلوبة من قبل الدي ام في , تعليق او رفض الرخصة

- اذا كنت من المقيمين في فرجينيا فان الدي ام في مسؤولة عن حفظ كل الوثائق التي تصدر من المحكمة المتعلقة بالاشخاص مرتكبي المخالفات . اذا اضيفت مخالفة الى سجلك فان الدي ام في سوف تدون في سجلك حقل يتم تسجيل حجم التناقص في امتيازاتك للقيادة بحسب عدد المخالفات التي ترتكبها اثناء القيادة و سوف يقوم الدي ام في بمراقبة حجم التناقص الناجم من عدد المخالفات التي ترتكبها في غضون 12 شهر و 24 شهر بشكل اجمالي وقد يتناقص حجم النقاط من 3 او 4 او 6 نقاط .

### اذا كنت تحت سن ال18

- اذا كنت تحت سن ال18 و تم ثبوت حصول تناقص في النقاط لامتيازاتك في القيادة بسبب المخالفات المرورية (او مخالفة بسبب عدم احكام حزام الامان للاطفال) فان الدي ام في قد تطالب بدخولك لعيادة لتطوير امكانياتك على القيادة . واذا لم تدخل تلك العيادة في غضون 90 يوم فان الدي ام في سوف تعلق امتيازاتك بالقيادة ان تستكمل دخولك العيادة التطويرية وتقوم فعليا بدفع رسوم استرجاع امتيازاتك في القيادة . واذا تبث رتكابك مخالفات اخرى ادت الى انتقاص في امتيازاتك بالقيادة للمرة الثانية وانت تحت سن ال18 فان الدي ام في سوف تعلق امتيازاتك بالقيادة لمدة 90 يوم . وفي تكرر هذه الحالة للمرة الثالثة فن هذ سيؤدي الى رفض رخصة قيادتك لمدة سنة واحدة او لحين بلوغك سن ال18 او اي المدتين التي قد تكون اطول.

### اذا كنت في سن ال18 او 19

- فان الدي ام في سوف تطالب بدخولك العيادة التطويرية اذا كانت نقاط الانتقاص التي حصلت عليها 12 نقطة بشكل اجمالي في خلال 12 شهر او 18 نقطة في خلال 24 شهر. واذا لم تدخل العيادة التطويرية للقيادة في ظرف 90 يوم فان الدي ام في سوف يعلق امتيازات رخصة قيادتك . اذا تم ثبوت انتقاص 18 نقطة من امتيازاتك في ظرف 12 شهر او 24 نقطة في ظرف 24 شهر فان الدي ام في سوف يعلق امتيازات قيادتك لمدة 90 يوم وسيطالب بدخولك العيادة التطويرية للقيادة .

## برنامج الفحص الطبي

**الدي ام في** مسؤول عن حالة التأكد من ان سائقو العجلات قادرين على قيادة العجلات بشكل آمن. اذا تلقت دائرة الدي ام في تقريراً يشير الى ان هنالك سائق معين لديه حالة جسدية او عقلية قد تؤثر على امكانيته على القيادة بشكل آمن. قد يطلب عقد جلسة للفحص الطبي للشخص المذكور. الذي ام في تهتم دائماً باي حالة قد تعيق او تؤثر على امكانية الشخص على القيادة حسب الثوابت التالية

\*مستوى التركيز

\*مدى الادراك (الرؤيا)

\*مدى امكانية الحكم في اتخاذ القرار

\*مهارات القيادة

اعتماداً على الحالة فان **الدي ام في** قد يطلب بتقديم تقرير طبي او تقرير للنظر مصدقاً من قبل طبيبك الخاص. او قد يطلب منك بالدخول في الاختبارين (اختبار معلوماتك بسير المرور واختبار مهاراتك بالقيادة). وبعد استكمال الفحص الطبي فان الدي ام في سيقدر احد الامور التالية

\*اما بتعليق امتيازات رخصة القيادة

\* او حظر رخصة القيادة

\* او المطالبة بتقديم تقرير طبي او بصري بصفة دورية

\* او انتهاء جلسة الفحص الطبي بدون اي متطلبات اخرى.

اذا علق **الدي ام في** امتيازات رخصة قيادتك كنتيجة لفحص طبي فسوف لن يطلب منك وثيقة اثبات محل اقامتك في حال طلبت اعادة طلب استرجاع الرخصة باستثناء اذا طلب منك ذلك في وضع اخر تعرضت فيه للتعليق او الرفض او اذا استنفدت رخصتك مدة الصلاحية.

## برنامج فحص التامين

**الدي ام في** مسؤول في التأكد من ان جميع سائقو العجلات لديهم تسجيل دقيق يتفق مع متطلبات (التامين) وبشكل ينسجم مع قوانين فرجينيا. عند تسجيل عجلة سيكون عليك توقيع مذكرة من ضمن وثيقة طلب التسجيل بان لديك (تغطية للتامين معتمدة) والكلمة بالانجليزية (لايابلتي انشورنس كفرادج). لعجلتك. او يجب دفع مبلغ 500 دولار للعجلة التي لم يتم تغطيتها بالتامين.

**الدي ام في** قد يعلق امتيازات رخصة القيادة اذا

\*اذا لم تقدم طلب (للتامين المعتمد) يغطي عجلتك

\*اذا تم استيقاف دعم التامين للعجلة و لم تستعيد فعاليتها

## تعليق رخصة القيادة في حال فشل ضمان احكام وسائل الامان للطفل المطلوبة

الجهة المعنية بالعناية بالطفل قد توجه الدي ام في لتعليق رخصة قيادتك اذا ارتكبت المخالفات التالية:

\*اذا تاخرت بدفع نفقات الطفل لمدة 90 يوم عدم دفع مبالغ النفقة لحد 5000 دولار

\*اذا فشلت في عدم المثول امام المحكمة او عدم الحضور برغم استلام طلب استدعاءك للمثول امام المحكمة بقضية لها علاقة بدعم للطفل (نفقة طفل بقضية طلاق او ماشابه).

## الكحول في وجهة نظر القانون

اذا تم اعتقالك بسبب قيادتك لعجلة وانت تشرب الكحوليات فان العقوبة ستكون جسيمة. اذا اعتقد ضابط بان قد تكون شربت الكحوليات او اي شي من المخدرات واستوقفك. سوف يطلب منك الدخول في اختبار للدم او للتنفس (وهو جهاز تقوم بالشهيق و الزفير من خلاله يتم الحكم اذا كنت سكران). عليك بانك عند قيادتك عجلة في طرق فرجينيا فانك قد تكون وافقت على الخضوع للفحص الكحولي عند الطلب. اذا كنت طرف في حادث مروري سببه معاقرتك الخمر اثناء القيادة (دي. يو. آي) فانك قد تعتقل في خلال 3 ساعات من زمن وقوع الحادث في اي مكان و بدن اي اذن بالاعتقال.

## اداريات تعليق رخصة القيادة و اجرائاتها

إذا كان ال(بي .أي .سي) او نسبة احتواء الكحول في دمك يصل الى **0.08** او اكثر في اثناء قيادتك لعجلة وثبت قيامك بالقيادة تحت تأثير الكحول (**دي .يو .آي**) او تحت تاثير المخدر .إذا طلب منك المثول للاختبار الكحولي ورفضت ذلك فان النتيجة ستكون تعليق فوري لرخصة قيادتك  
**\*لسبعة ايام للمرة الاولى.**  
**\*لمدة 60 يوم او لحين مثولك للمحكمة حسب الحالة إذا ارتكبت نفس المخالفة للمرة الثانية .**  
**\*لحين مثولك امام المحكمة إذا ارتكبت نفس المخالفة للمرة الثالثة .**

إذا ثبت شروعك بالقيادة تحت تاثير الكحول (**دي .يو .آي**) فان المحكمة والدي ام في سوف يفرضان حالتى التعليق والرفض لرخصة قيادتك وكذلك عقوبات جزائية اخرى بالاضافة الى تعليق للرخصة من جهة ادارية .إذا ثبت ارتكابك (**الدي . يو . آي**) بشكل متكرر .فان عقوبة التعليق والرفض ستطبق عليك بالتوالي (وحدة وره اللوخ).

## فتح عيوب الكحول داخل العجلة

قد يتم اتهامك وثبوت شروعك بشرب الكحوليات اثناء القيادة إذا حصل معك الآتي :  
**\*إذا تم استيقافك من قبل ضابط امن وكانت لديك عبوة من الكحوليات مفتوحة و موجودة بقرب كرسي المجاور للسائق و ووجد ان هنالك كمية من تلك العبوة قد اخفتت**  
**\*إذا توضحت عليك علامات الشرب**  
منطقة المقعد المجاور للسائق تعني المقاعد التي تتضمن مقعد السائق والركاب واي منطقة يستطيع السائق الوصول اليها بضمونها صندوق وثايق العجلة (الجكمجة) إذا كان مفتوحا.

## عملية نقل الاطفال وانت تحت تاثير الكحول والمخدرات

اي ثبوت لحالة القيادة تحت تاثير المخدر بوجود ركاب في سن الاحداث (**17 سنة او اصغر**) سيؤدي الى **خمس ايام** اضافية في السجن بالاضافة الى الغرامات المترتبة .وقد تكون ايضا مطالبا بدفع غرامة مالية لا تقل عن **500 دولار** وقد تصل الى **1000 دولار** .في حال ارتكابك نفس المخالفة بالقيادة تحت تاثير الكحول بمعية اشخاص بسن الاحداث للمرة الثانية سوف تكون مطالب بالدخول في محاضرات للخدمات الاجتماعية لمدة **80 ساعة** بالاضافة للاعتقال و دفع الغرامات .

## عملية حجز العجلة

قد تتعرض عجلتك للحجز لمدة **30 يوما** إذا تم الامساك بك وانت تقود عجلة في حين كانت رخصة قيادتك معلقة بسبب القيادة تحت تاثير الكحول وقد تقوم المحكمة بحجز عجلتك ل **90 يوم** اخريات إذا ثبت جرمك في المحكمة .  
وقد تتعرق عجلتك للحجز من قوى الامن اذا قدت عجلة بدون رخصة قيادة بعد ان قمت بنفس الفعل لمرة سابقة .قد تبقة العجلة تحت الحجز الى حين تقديمك رخصة للقيادة او لمدة **3 ايام** حسب المدة الاقصر .

## التعويض عن الخسائر

اعتمادا على قوانين المدينة او المقاطعة او اينما كنت تقود عجلتك قد تكون مسؤولا عن دفع تعويض يصل الى **1000 دولار** كنفقات لقوى الامن او لخدمات سيارة الاسعاف او لدائرة الحريق او لفريق انقاذ قد يكون قد وصل لموقع حادث سببه وقوعك تحت تاثير الكحول اثناء القيادة.

## المخالفات ذات الصلة بالكحول والغرامات المترتبة عليها للاشخاص تحت سن ال 21

في سن ال12 لا يمكنك شراء او امتلاك او استخدام الكحول .إذا ثبت شروعك بالقيادة بعد شربك الكحول وكانت نسبة الكحول في دمك (**بي . أي . سي**) قد وصلت الى **0.02** او اكثر وقل من **0.08** سوف تتضمن عقوبة المحكمة التالي.  
**\*تعليق امتيازات رخصة القيادة التي عندك لمدة سنة** من تاريخ ارتكابك هذه المخالفة.  
**\*غرامة مالية اجبارية بمقدار 500 دولار كحد ادنى.**  
**\*مطالبتك بالدخول في دروس للخدمات الاجتماعية لمدة 50 ساعة على الاقل.**  
إذا ثبت شروعك بالقيادة بعد شربك الكحوليات الممنوعو في سنك وكانت نسبة الكحول في دمك تصل الى **0.08** او اكثر قد تواجه نفس العقوبة التي يتلقاها ذوي الاعمار فوق سن ال **21** .

## تقديم المشروبات الكحولية

إذا قمت بتقديم أو بيع مشروبات كحولية لشخص دون سن الـ 21 أو قدمت مشروب كحولي لشخص سكران أو شخص منع عنه الكحوليات من قبل المحكمة. قد تصل العقوبة الجزائية الإجبارية لحد 2500 دولار وإيقاف امتيازات رخصة قيادتك لمدة تصل إلى سنة مع 12 شهر سجن.

## عدم التعريف عن سنك

إذا كنت دون سن الـ 21 واستخدمت هوية مزورة تخفي عمرك الحقيقي لكي تستطيع شراء أو شرب الكحوليات فسوف تواجه التالي :  
\* غرامة لا تقل عن 500 دولار .  
\* ستطالب بالدخول في محاضرات للخدمات الاجتماعية لمدة لا تقل عن 50 ساعة.  
\* مواجهة عقوبة بالسجن تصل لمدة 12 شهر.  
\* مواجهة عقوبة تعليق امتيازات رخصة قيادتك لمدة لا تقل عن 6 شهور ولا تزيد عن سنة .

## القسم السادس :انواع رخص القيادة



### في هذا القسم ستتعلم

- \*تحويل بالقيادة للمتعلمين.
- \* رخص القيادة
- \* رخص القيادة التجارية
- \* رخص القيادة التي تخول قيادة باصات المدرسة
- \*تحويل لقيادة الدراجة للمتعلمين
- \* رخص قيادة الدراجة
- \* رخص القيادة الدولية

### حيثما تقوم بالقيادة

عليك بحمل رخصة قيادة سارية المفعول أو تحويل لمتعلمي القيادة معك لا يسمح لك بأي حالة أسائة استخدام رخصة القيادة أو تحويل بالقيادة لأن ذلك ممنوع. لأنك قد تواجه عقوبات جزائية كغرامات مالية أو عقوبة بالسجن أو قد تعلق رخصة قيادتك.

### تحويل بالقيادة للمتعلمين

يسمح لك هذا التحويل بتشغيل عجلة فقط في حال وجود شخص له رخصة قيادة يجلس بالمقدمة ويجب ان يكون عمره 21 سنة على الأقل. قائد العجلة الذي معك يجب ان يكون من حاملي رخصة قيادة فعالة وان يمون حذر لكي يقدم المساعدة اليك لتعلم القيادة .

وقد يحق للشخص الذي يرافقه في تعلم القيادة صاحب رخصة القيادة الفعالة ان يكون في سن ال 18 اوفي سن ال 19 او في سن ال 20 ولكن بشرط ان يكون من اقاربك كان يكون اخوك او اختك او شقيقك او شقيقتك او زوج الاخت او زوجة الاخ .

### رخص القيادة

جميع رخص القيادة تخولك بقيادة اي عجلة او عجلات الحمل الصغيرة (البكيب) ذات الوزن التي تقل عن 26001 باون والمستثناة من متطلبات رخص القيادة التجارية (سي . دي . أل).

### رخص القيادة التجارية

رخص القيادة التجارية تخولك بقيادة (التراكتور والتريلات و باصات الركاب و التنكرات و باصات المدارس التي تقل اكثر من 15 راكب يتضمن ذلك السائق) او العجلات التي تحمل معدات ثقيلة او خطيرة .

### رخص القيادة التي تخول قيادة باصات المدرسة

اذا كنت ترغب في قيادة باص مصمم لان يقل 15 راكب (بضمنها السائق) فلا يجب عليك اكتساب رخصة قيادة تجارية . ولكنك في كل الاحوال عليك الدخول في اختبار لقيادة العجلات التجارية او الباصات المدرسية لكي تكتسب تاييد يدعم رخصة قيادتك . وسيكون هذا مثبت في رخصة قيادتك بشكل يخولك قيادة باص يقل 15 راكب (بتضمن ذلك قائد المركبة)

### تحويل لقيادة الدراجة للمتعلمين

التحويل الذي يخل المتعلمين لقيادة الدراجات النارية يسمح لك بقيادة الدراجة بعد الرابعة عصرة و الى ما قبل منتصف الليل . ويكون لك الحق بالقيادة بشرط ان تكون تحت اشراف شخص لا يقل عمره عن 21 سنة ويجب ان يكون هذا الشخص حامل لرخصة فعالة لقيادة الدراجة النارية ويكون قادر على مساعدتك في التعلم و القيادة ولكن بشرط ان يكون على دراجة نارية او عجلة اخرى اثناء تعلمك تحت اشرافه وهو يقود عجلته او دراجته بالقرب منك . ولا يسمح لاي احد سواك بركوب الدراجة التي تستخدمها انت للتعلم . يجب عليك دوما ارتداء خوذة بالموصفات القياسية المطلوبة اثناء قيادتك لاي دراجة في فرجينيا .

### رخص قيادة الدراجة

اذا كنت ترغب في قيادة دراجة نارية في فرجينيا فعليك عبور الاختبارين (اختبار المعلومات واختبار المهارة في القيادة للدراجة على الطريق) واذا كنت تحمل رخصة قيادة للعجلان فسوف تضاف الى رخصتك الاصلية باضافة الحرف (أم) الانجليزية (موتور سايكل) . اذا لم تكن اكتسبت رخصة قيادة للعجلات فان الرخصة التي تحملها تكون فقط محصورة في قيادة الدراجات النارية و سيثبت هذا في رخصتك في حال التقديم على رخصة قيادة الدراجة فقط.

### رخص القيادة الدولية

رخصة القيادة الدولية هي رخصة غير فعالة ولا يسمح لك بالقيادة من خلالها . انها فقط ترجمة اجنبية توضح انك حامل لرخصة قيادة تتيح لك القيادة وانت خارج الولايات المتحدة الامريكية . وهذه التراخيص قد تم لك اكتسابها من قبل البلد الذي انت وافد منه . طبعا باستثناء الاشخاص الذين تم رفض او تعليق رخصهم . عند زيارتك الولايات المتحدة من بلد اجنبي قد يكن لك الحق بالقيادة باستخدام الرخصة التي حولتها لك دولتك او وطنك الام . و يجب ان تكون هذه الرخص مصحوبة بترجمة . رخص القيادة الدولية التي تقع في خانة الاماكن الخاصة لا تكون فعالة ولا تتيح لك الحق بقيادة عجلة . عليك ان تعلم انك لو قمت ببيع وثائق لمحاولة اكتساب رخصة قيادة تعتبر جنحو من الدرجة الاولى .



## القسم السابع : معلومات اخرى مهمة



### في هذا القسم ستتعلم

- \*استلامك الرخصة عن طريق البريد .
- \*تغيير عنوانك.
- \*اذا كنت جديد الإقامة في فرجينيا .
- \*تسجيل العناوين ورخص اللوحات واجراءات المناقلة .
- \*اجراءات التفتيش والتحقق من وسائل الامان .
- \*متطلبات التامين .
- \*تقديم الطلب لاغراض التصويت .
- \*التبرع بالاعضاء البشرية كالعين او الانسجة .

**سواء كنت في مرحلة التعلم على القيادة** للمرة الاولى او كنت مقيم جديد في ولاية فرجينيا او كنت في وضع يتطلب منك تصحيح خبراتك بالقيادة او معلوماتها فهناك متطلبات اضافية مطلوبة من جميع سائقو العجلات في فرجينيا .

### استلامك الرخصة عن طريق البريد

لاسباب امنية فان الذي ام في لا تزودك برخصة القيادة في مركزها . سوف تستلم رخصة القيادة الجديدة عن طريق البريد .

### تغيير عنوانك

اذا غيرت عنوانك فانك مطالب بتبليغ **الدي ام في** في غضون **30** يوم بذلك لان خدمات البريد سوف لن ترسل اليك اي رخصة الى عنوان اخر . اذا كان **الدي ام في** لا يملك معلومة عن عنوانك الدقيق فان دائرة البريد سوف ترجع رخصة قيادتك الى دائرة **الدي ام في** .

### اذا كنت جديد الإقامة في فرجينيا

اذا كنت جديد الإقامة في فرجينيا فعليك باكتساب رخصة قيادة من فرجينيا في خلال **60** يوما من تاريخ انتقالك اليها.

### تسجيل العناوين ورخص اللوحات واجراءات المناقلة

عليك باجراءات التسجيل لعجلتك و عليك باكتساب لوحات ارقام فرجينيا في خلال **30** يوم .لوحات الارقام يجب ان تكون مثبتة في مقدمة العجلة و مؤخرتها ويجب تثبيت تاريخ المناقلة وتاريخ نفاذ صلاحيتها في الاماكن المخصصة على اللوحات (بالشهر و السنة) باستثناء العجلات التي تضع اللوحات الدائمة .

يجب ان يكون معك بطاقة تسجيل للعجلة عند قيادتها . ويجب ايضا تسجيل عجلتك بدلالة سكنك اذا طلب منك ذلك .دقق في عنوان قوانين مدينتك او مقاطعتك .

### اجراءات التفتيش والتحقق من وسائل الامان

يجب ان تمر عجلتك بالتفتيش السنوي لوسائل الامان وبعد ذلك يجب تثبيت ملصق تجاح الاختبار .وفي بعض الاماكن قد يطلب منك ان تخضع عجلتك باختبار وسائل الامان من الغازات المنبعثة من عجلتك و مدى صلاحية المحرك من ناحية الاحتراق .

## متطلبات التامين

لكي تسجيل عجلة ولكي تكتسب لوحات للعجلة عليك ان تحصل على **تامين معتمد** او دفع مبلغ **500** دولار لعجلة ليس لديها تامين. امن عجلتك بواسطة شركة تامين مخولة للعمل في فرجينيا . عليك ان تعلم ان الحدود السفلى لتغطية للتامين المعتمد هي كالاتي .

\***25.000** دولار في حال جرح او موت شخص واحد.

\***50.000** دولار في حال جرح او موت شخصان.

\***20.000** دولار في حال وقوع ضرر بالممتلكات العامة.

وقد تكون متطلبات التامين المعتمد اعلى من الحدود اعلاه .

عليك ان تعلم ان دفعك الرسوم لعجلة غير مؤمنة لا يعني ذلك انك قد حصلت على تغطية للتامين . ولكنك يسمح لك بتسجيل العجلة و السماح لك بالقيادة لسنة واحدة فقط.

قم بتامين عجلتك على سبيل الدوام مهما طالتم مدة تسجيلك للعجلة حتى لو تكن العجلة تحت خدمتك (حتى لو متشغل السيارة) . عليك بارجاع الارقام **لدي ام في** قبل ان تلغي عقد التامين .

اذا تم ضبطك وانت تقود عجلة غير مؤمنة او عجلة لم تدفع تامينها بشكل دقيق . او لم تدفع الرسوم لعجلة غير مؤمنة فان **دي ام في** ستعلق رخصة قيادتك الى ان تقوم بالتالي .

\*دفع مبلغ **500** دولار

\*اطلب من شركة التامين التي عقد الاتفاق معها بان تقدم شهادة تثبت عقدك مع هذه الشركة ضمن الضوابط التي تغطي حدود التامين. سوف يكون عليك تقديم او توثيق شهادة التامين لمدة **3** سنوات من تاريخ استعادة رخصة قيادتك .

## تقديم الطلب لاغراض التصويت

لك الحق في التقديم على التصويت او تغيير عنوان الناخب في اي مكتب **دي ام في** اعلان عن نيتك في التصويت عند تقديم الطلب على رخصة القيادة . لكي تستطيع التصويت في فرجينيا عليك ان تكون امريكي الجنسية ومقيم في ولاية فرجينيا ويجب ان لاقل عمرك عن **18** سنة عند دخولك مرحلة الانتخاب والتصويت . ويجب ان قد يسحب منك حق الاقتراع في حال ارتكابك اي جنحة او في حال كنت غير قادر على التصويت لاسباب ذهنية او عقلية .

## التبرع بالاعضاء البشرية كالعين او الانسجة

عند تقديمك الطلب لاكتساب رخصة القيادة او تخويل بالقيادة للمتعلمين او اي هوية تعريفية تحمل صورتك سوف يطلب منك ان كنت تريد التبرع باعضائك او بعينيك . اذا رغبت بالتبرع باعضائك فسوف يثبت ذلك في واجهة رخصة قيادتك او هويتك التعريفية. لك الحق في الموافقة او الرفض فهذا من حقك بالحالتين . ولا يؤثر على امتيازات رخصة قيادتك . اذا كنت ترغب بان تكون من المتبرعين باعضائك فيجب ان تكون بعمر ال **18** على الاقل واذا كنت دون هذا السن فعليك بتقديم موافقة رسمية من قبل والديك او اي شخص مسؤول عنك .